

令和6年度第3回中学校再編（学校統合）に関わる意見交換会 次第

日 時 令和7年3月10日(月)
午後7時から

場 所 篠島開発総合センター
2階 集会室

1 教育長あいさつ

2 南知多中学校新校舎建設計画について 資料1

3 中学校再編（学校統合）に関するアンケート調査について 資料2

4 中学校再編に関する意見交換 資料3

5 質疑応答

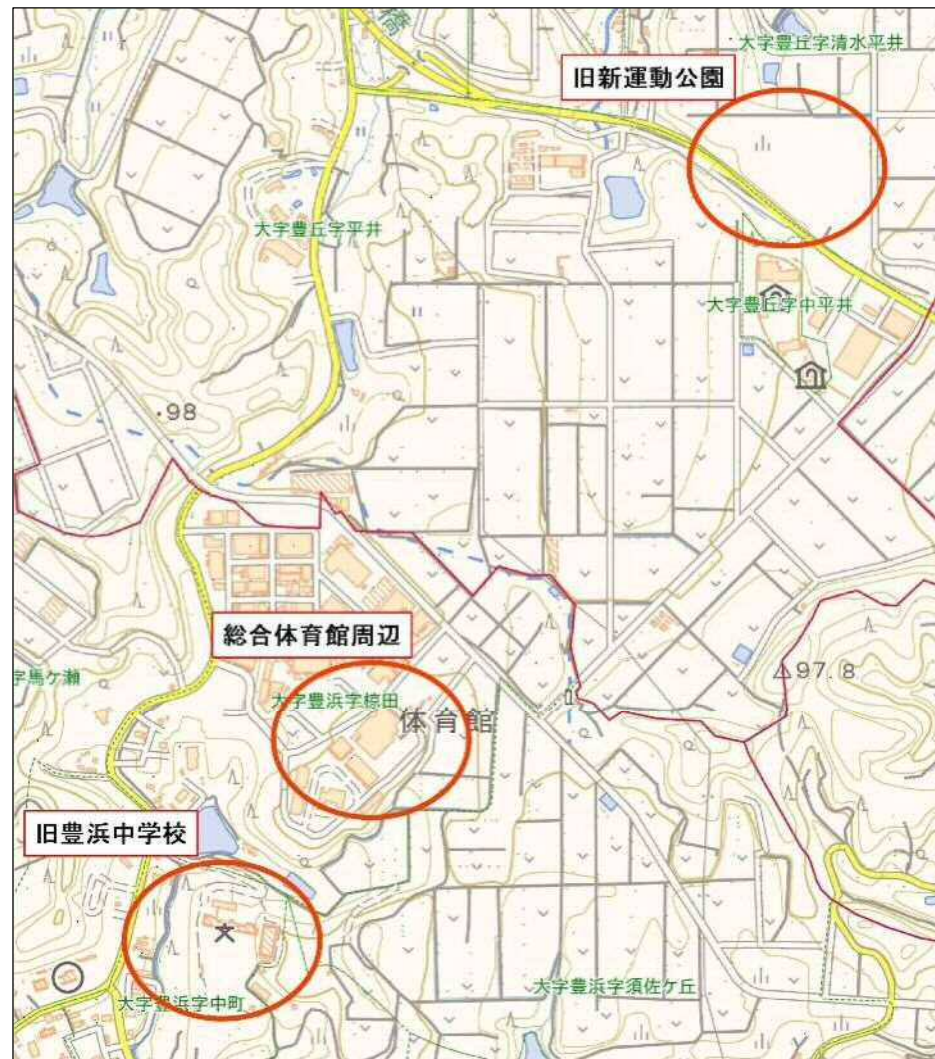
6 教育長あいさつ

7 その他
中学校再編に対するご意見記入

南知多中学校新校舎建設の再検討内容

○建設候補地

- ・旧新運動公園、総合体育館周辺、旧豊浜中学校の3箇所を候補地として検討する。
- ・令和7年度、町内全域からのアクセス面、立地状況、地盤、法的な課題など建設候補地の比較検討調査を実施。



南知多中学校新校舎建設の再検討内容

○建設時期

- ・令和 1 5 年開校を目標とする。

○開校目標年の理由

- ・各種法律への対応、地盤等の調査、用地買収を含めた土地の整理、新校舎の計画、設計、建設が順調に進んだ場合の最短時期。
- ・公債費（町の借金返済額）が落ち着く時期である。
- ・南知多中学校が全て 2 学級となる時期で、施設の規模が小さくなるため、建設費が抑制できる。

令和7年●月

保護者の皆様へ

南知多町教育委員会
南 知 多 町

南知多町中学校再編（統合）についてのアンケート調査

日頃は、南知多町の教育にご理解・ご協力をいただき、感謝申し上げます。

さて、本町では将来を見据え、子どもたちにとってよりよい教育環境を整備するために中学校の再編を進めてまいりました。これにより令和5年に4中学校（内海・豊浜・師崎・日間賀）が統合し南知多中学校を開校しました。今回の統合にあたり篠島中学校は統合にあたってのいろいろな課題・問題等から統合はしませんでした。開校後2年が経過した中で、南知多中学校の学校生活の状況や篠島地区での意見交換会において、統合後の課題・問題に対してどのように対処してきたかなど見聞きしていることと思います。今回、これらを踏まえ、篠島地区の保護者の皆様が中学校再編（統合）に対してどのようにお考えか確認したいため、アンケート調査を実施することといたしました。このアンケート結果を踏まえ、今後の中学校のあり方を検討したいと考えております。

アンケートにご協力いただきますようよろしくお願いいたします。

（記入は、別紙「解答用紙」へお願いします。）

お子様が在園・在学の場合は、別紙「解答用紙」に記入の上、封筒に入れ封をして所属の園・学校へ●月●●日（●）までにご提出ください。

お子様が未就学の場合は添付の小封筒に入れ、南知多町教育委員会教育課宛て郵送してください。よろしくお願いいたします。

<お問い合わせ先>

南知多町教育委員会 教育課

学校教育グループ

電話（0569）65-0711 内線553

(案)
 < アンケート調査 >

1 お子様の所属について、お答えください。複数のお子様がいる場合は、回答欄にお子様の人数分、回答用紙の例を参考に記号をご記入ください。

ア 未就学 イ 小学校1～3年 ウ 小学校4～6年 エ 中学校

2 統合の是非、統合したい場合は統合の時期について、どのようにお考えですか。
 (ア～カから一つ選んでください。)

ア 統合は必要なく、ずっと篠島中学校のままだがよい。

イ できるだけ早く南知多中学校へ統合した方がよい。(早くて令和9年度となる予定です。)

ウ 新校舎建設の当初計画時に統合がよい。(令和10年度)

エ 新校舎建設に併せて南知多中学校に統合がよい。(令和15年度予定)

オ 現在の校舎が使用できるまで篠島中学校がよい。

カ わからない。

3 その他、中学校再編についてのご意見がありましたらお書きください。

アンケート調査「回答用紙」

設問1	お子様の所属を選んでください。 (未就学はア 小学校1～3年はイ 小学校4～6年はウ 中学生はエ) 複数のお子様がいる場合 (例：小4、小6、中3→ウ、ウ、エ)	記号
設問2	ア～カから一つ選んでください。	記号
設問3	中学校再編についてのご意見がありましたらお書きください。	

ご協力ありがとうございました。

南知多中学校日間賀島地区保護者との意見交換会資料 抜粋 R5.5.8開催

●いただいた意見の概要と町の考え方

番号	意見等の概要	町の考え方
1	保護者の所有する駐車場について、片名に借りている方もいるので、学校行事など時間に配慮してほしい。 また、師崎に駐車場がない問題を解決してほしい。	4月の入学式において、海上タクシーを西港から師崎港間を用意しましたが、ご意見のとおり、片名に駐車場のある方に配慮をほしいという声や、帰りの時間について個々に違ってくるので、検討してほしいという声をいただきました。 当初は、海上タクシーを利用する方が、保護者全体で移動をする上で効率的であると考えていましたが、各世帯でその日の予定や駐車場の問題等違ってきますので、全体ではなく、個々での対応を考えて、保護者へ定期高速船乗船券の引換券での対応に変更しました。片名に駐車場がある方にとっては、不便であることに変わりはありませんが、ご理解をお願いします。また、師崎における駐車場については、師崎の住んでいる方にとっても不足している問題であり、個々での確保をお願いしたいと考えています。
2	携帯電話の所持について、必要な場合は、許可をお願いしたい。	対応が遅れましたが、先週配付された文書のとおりです。あくまで家庭の都合や非常時のための許可申請となりますので、ご理解のほどよろしくをお願いします。申請する方については、ゲームやSNS、音楽鑑賞等には利用しないよう、ご家庭でもお話しください。
3	ゴールデンウィークや夏休みの部活動にチャーター船を出してほしい。	部活動によって、ゴールデンウィーク期間中は活動が無い部活もあり、現時点では、チャーター便の予定はありません。帰りについては、ゴールデンウィークや夏休みなどの繁忙期は、臨時便が出る場合が多いので、学生用チャーター便を出すことは難しいと思われます。
4	月曜日は、なぜチャーター便が出ないのか。また大型船に変更はできないのか。	帰りのチャーター便については、昨年、名鉄海上観光船と協議の上、既存時刻表を変更して、師崎港発16時40分の学生専用便をつくることができました。しかし、月曜日は、職員会議等により通常より1時間早く下校するため、名鉄海上観光船に確認しましたが、チャーター便を出すことはできませんでした。 月曜日の下校については、現在師崎港発15時30分となります。船の定員数は、92～95名、船内の客席は、52～53名であります。 名鉄海上観光船との協議の中で、例えば団体客があらかじめ乗船することがわかっている場合や、ゴールデンウィークや夏休み、春休みなどの繁忙期や悪天候であれば、臨時便や大型船での対応をしていますが、今後、月曜日は生徒が47名乗船することを前提に15時30分便についても、できる限り大型船で対応できるように実施していくとの回答でした。また、どうしても既存の船の場合もあります。その時には、船内アナウンス等で船内に入るように指導していきます。

番号	意見等の概要	町の考え方
5	悪天候の場合の、授業への参加について、明確な基準を示してほしい。	別航路の欠航を目安としますが、個々の問題（荒天での乗船が怖いなど）もありますので、最終的には保護者の判断に委ねます。欠席の場合はリモート授業で対応し、受ければ出席の扱いとします。ただ、「船が動く＝安全は確保されている」と判断できるので、安易に休みとせずに生徒の登校についてご理解いただきたいと思います。
6	帰りの船を待つ時の場所について、待つことができる場所を確保してほしい。	師崎観光センター内では、生徒専用の待合を設けることは難しいため、当初、船が出航するまで師崎港においてバスの中で待つこととしました。特に月曜日は、師崎港に15時31分到着後、16時発の定期船まで車内で待つこととなりました。車内滞在時間の長さやトイレに行く場合もあり、待ち時間短縮を検討した結果、月曜日は、当初よりも10分早く学校を出発することが可能となりました。そのため、師崎港に15時21分到着後、15時30分の船に乗ります。火～金曜日の第2便については、師崎港に17時36分到着後、17時55分の船に乗ります。また、待合室において、他の乗船客の迷惑にならないよう、待合室及び船内で騒がないように学校から生徒に指導しています。
7	天気の悪い日が予想される場合などは、子どもたちの優先席を設けていただけるとありがたい。	中学生の優先席確保は、名鉄海上観光船に確認しましたが、公共交通機関としては、公平性の観点からできないという回答でした。現在、座席に座ることができない日として、生徒が一斉下校する月曜日の船の問題があります。 火～金の第1便はチャーター船、第2便は、大型船のため、座席については、問題がありません。 月曜日の下校については、現在師崎港発15時30分となります。船の定員数は、92～95名、船内の客席は、52～53名であります。 名鉄海上観光船との協議の中で、例えば団体客があらかじめ乗船することがわかっている場合や、ゴールデンウィークや夏休み、春休みなどの繁忙期や悪天候であれば、臨時便や大型船での対応をしていますが、今後、月曜日は生徒が47名乗船することを前提に15時30分便についても、できる限り大型船で対応できるように実施していくとの回答でした。
8	船が狭く、混雑しているが、対策はあるか。	名鉄海上観光船との協議の中で、例えば団体客があらかじめ乗船することがわかっている場合や、ゴールデンウィークや夏休み、春休みなどの繁忙期や悪天候であれば、臨時便や大型船での対応をしていますが、今後、月曜日は、生徒47名が乗船することを前提に15時30分便についても、できる限り大型船で対応できるように実施していくとの回答でした。 また、どうしても既存の船の場合もあります。その時には船内アナウンスにて、空いた座席に座るよう放送していただくよう名鉄海上観光船に依頼しました。

14 離島地区生徒の登下校

1. 濃霧や暴風など悪天候により高速船が運休する場合

各家庭で、タブレット端末を使ったオンライン授業や学習、プリントによる自習を計画しています。現在、学校で生徒が使用しているタブレット端末を今年4月から持ち帰ります。その前提として、家庭内でパソコンが利用できるネット環境の整備をお願いします。

2. 登校後、悪天候により高速船の運休予定が発表された場合

あらかじめ、名鉄海上観光船より学校へ連絡をいただき、高速船の最終出港時間に合わせて下校できるように準備していきます。また、当日悪天候により、高速船が運休となる時間が事前に分かっている場合は、朝から自宅でのオンライン学習も一つの選択肢と考えています。

3. 登校後、悪天候により高速船が運休となり、下校することが困難となった場合

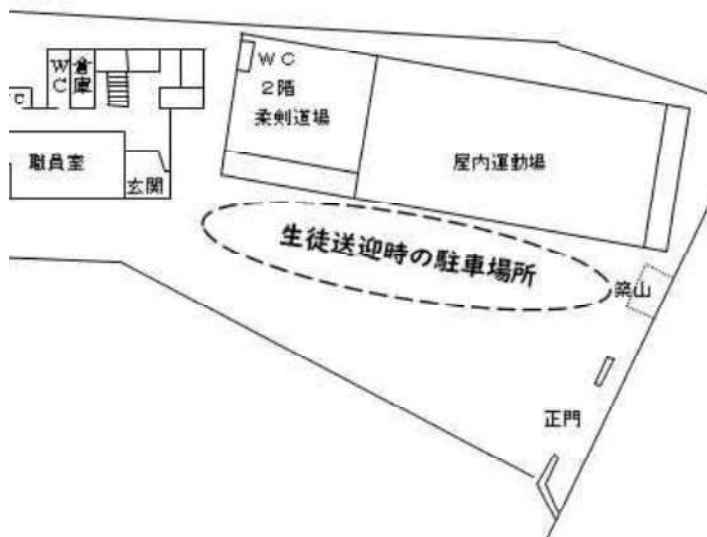
内海旅館組合の協力により、緊急時には生徒が宿泊できる体制をとっていただきます。宿泊料金1泊2食3,000円（うち食事2食分1,000円を個人負担、2,000円を町負担）と予定しています。

4. 登校後の体調不良・けが等で、早退となる場合

原則として、保護者に学校まで迎えに来ていただきます。離島地区生徒については、症状が比較的軽く、医療機関にかかる必要がないと思われる場合、用務員等が公用車にて師崎港まで送ることもあります。その場合の判断は保護者にさせていただくことになります。生徒と直接電話で話していただけるようにします。

15 生徒送迎時の駐車場所

- ・屋内運動場前に停めてください。



令和 5 年 4 月 20 日

南知多中学校日間賀島地区保護者 様

南知多町教育委員会

学校行事における保護者乗船券無料引換券の送付について

日頃より保護者の皆様には、南知多町の教育活動に対し、ご理解とご協力をいただき感謝申し上げます。

みだしの件につきまして、取り急ぎ 4 月 21 日の授業参観における乗船券無料引換券を別添のとおり送付します。

学校行事に参加される場合、以下の注意点を確認の上、日間賀島内にある東港または西港の船のりばにて、別紙引換券を師崎港行きの往復乗船券と引き換えて乗船してください。なお、師崎港からは、保護者の自費で学校までお越しくださるようお願いいたします。

なお、年間の引換券は、下記行事を予定しています。後日、該当学年のお子さまを通じて配付いたしますので、ご承知おきください。

5月 学校公開日(全学年)	12月 懇談会(全学年)
7月 懇談会(全学年)	2月 特別支援学級懇談会
9月 学校公開日(全学年)	2月 入学説明会(小6)
10月 体育祭(全学年)	3月 卒業式(中3)
10月 文化祭(全学年)	3月 学校公開日(中1, 2)
11月 進路説明会(中3)	

以下の注意事項を確認の上、ご利用ください。

- ・ 利用する場合は、お子さまの氏名、学年をご記入ください。
- ・ 乗船券に引き換えることができる日は、券に記載された日のみです。
- ・ この券は、1枚につき保護者1名分です。
- ・ 学校行事以外には、利用できません。

〈問い合わせ先〉

南知多町教育委員会学校教育課 TEL 65-0711 内線 552

南知多中学校保護者 様

南知多町教育委員会

スクールバスに乗り遅れた場合の対応について

保護者の皆様には、南知多町の教育活動に対し、日頃よりご理解とご協力をいただき感謝申し上げます。

さて、南知多中学校に通学する際（部活動を含む）、やむを得ない事由により、生徒がスクールバスに乗り遅れることが想定されます。その場合の対応として、保護者の方に送迎いただくか、当面の間は下記乗車券を使用して、定期路線バス（知多バス、海っ子バス）による通学をお願いいたします。

- 乗車券使用の場合は運賃等の必要はありません。
- 使用した場合は、学校へ申し出てください。追加分を生徒にお渡しします。
- この乗車券は、5月15日（月）から9月30日（土）までご利用できます。

以下の注意事項を確認の上、ご利用ください。

- ・使用する可能性があるときは、常時、携帯してください。
- ・使用の際は、使用料金区間にチェック、使用日、氏名を記入してご利用ください。
- ・通学や部活動の時にしか使用できません。
- ・今後、運賃等の心配はいりませんので、不要な現金を持たせないでください。

乗降車のしかた（登校例）

※下校時に使用することも可能です。

① 豊浜、師崎から学校へ行く場合。

最寄りのバス停から海っ子バス西海岸線河和駅行きに乗り、内海駅で下車。
下車時に乗車券を運転手に提示した後、運賃箱に入れ、下車する。

② 片名、大井から学校へ行く場合

最寄りのバス停から知多バス師崎線師崎港行きに乗り、師崎西口又は師崎港で下車。
下車時に乗車券を運転手に提示した後、運賃箱に入れ、乗継券をもらう。
師崎西口又は師崎港から海っ子バス西海岸線河和駅行きに乗り、内海駅で下車。
下車時に乗継券を運賃箱に入れ、下車する。

③ 日間賀島から学校へ行く場合

町が発行する乗船証（定期券）により師崎港へ行く。そこからは①に同じ。

④ 河和駅経由（300円区間）で使用することも可能です。

〈問い合わせ先〉

南知多町教育委員会学校教育課
TEL 0569-65-0711 内線 553、554

----- 切取線 -----

南知多中学校生徒特別乗車券

☐160円区間 ☐300円区間

令和5年 月 日 使用

氏名 (学年)

有効期限 令和5年9月30日まで

南知多町教育委員会 印

令和6年8月27日 令和6年度 第1回意見交換会添付資料

令和5年度 篠島地区保護者意見交換会での意見・質問に対する回答

日 時 令和5年7月3日（月） 午後7時から午後8時30分
場 所 篠島開発総合センター 2階集会室

◎当日の意見・質問に対する回答

質 問	回 答
・登下校時に地震など災害があった場合の対応はどうか。 ・船の待合にいたり、スクールバスに乗っているとき、学校にいたりときに災害にあった場合、どのような対応となるか	待合及びバス乗降場所においては自己判断により高台への避難となります。また、船およびバス乗車時においては、運転手の指示に従います。船、スクールバス乗車時の対応につきましては、運行会社がマニュアル等作成しておりますが、南中及び教育委員会においても生徒および運航会社に震災時の対応について周知・協議等しております。
・支援が必要な生徒がいる場合、船やバスに同乗してくれる職員はいるのか。	・支援の状況により対応が異なります。現在、日間賀島の生徒が支援員の補助及び福祉車両による通学を行っています。
・現在の不登校対策についてどうか。 ・統合により不登校となった場合、どうなりますか。	・別室（ミーナルーム）での授業やスクールソーシャルワーカーによる支援を行うなど不登校にならないよう努めます。 - また、場合によりオンラインでの授業参加が可能です。
・子どもたちや篠島に来ている先生方にも意見を聞いてほしいです。	・まずは、今年度、小中学生を対象にアンケートを実施する予定です。
・篠島、日間賀島併せて100名近くの生徒を、スクールバスや船でどのように運びますか。	・現在のようにチャーター船およびスクールバスでの通学を考えていますが、通学方法、ルートについては、今後検討することとなります。

令和6年12月5日 令和6年度第2回意見交換会添付資料

令和6年度 第1回篠島地区保護者意見交換会での意見・質問に対する回答

日 時 令和6年8月27日（火） 午後7時から午後8時30分

場 所 篠島開発総合センター 2階集会室

◎当日の意見・質問に対する回答

質 問	回 答
・災害時の対応について、南中及び教育委員会に置いて生徒や運行会社に周知や協議等を行っていることは分かったが、実際にバスに乗っての訓練等はしているか。	・学校での避難訓練は実施しているが、バス等通学時の避難訓練は現在できていない。今後の検討課題である。実際の訓練を計画する一方で業者との協議や生徒への対応を徹底していきたい。
・震災が来た後、「生徒がどこの場所へ逃げたか。」は学校から保護者に連絡が来るのか。	・前回の意見交換会でも回答したが、震災のケースも多様で想定できないため、保護者への連絡ができるかは分からない。なるべく連絡を取ることに心掛けるが、まずは一人ひとりが自分の身の安全を確保することに心掛ける。
・統合後、各地区の祭礼などへの中学生の参加はどうだったか。	・各地域から祭礼への参加者が減ったと聞いている。学校の総合学習で南知多の探求学習を実施している。その中で少しずつではあるが、地元の生徒に加え、他地区の生徒も一緒に祭りや体育祭などで交流が始まっている。
・アンケートは新校舎建設が具体化してからでいいのでは。	・新校舎建設に関わらず、地域の移行を聞きながら検討していきたい。
・統合後、スクールバスや貸切船で通学することはできなくなるのか。	・原則、通学時間の問題や乗船定員の関係もあり、スクールバスや貸切船での通学を検討していきたい。