

南知多町地域公共交通活性化・再生協議会 会議日程

日 時 令和5年3月23日(木)
午後1時20分から
場 所 南知多町保健センター
3階 大会議室

1. あいさつ

2. 議 題

(1) 令和5年度予算(案)について 【資料1】

(2) 子ども公共交通費無償化事業に伴う定期券の廃止(案)について 【資料2】

(3) 地域公共交通計画の評価等結果(案)について 【資料3】

3. 報告事項

(1) 海っ子バス路線再編について 【資料4】

(2) 令和4年度事業報告(案)について 【資料5】

4. その他

南知多町地域公共交通活性化・再生協議会委員名簿(案)

令和5年1月23日

(敬称略・順不同)

	No.	区 分	役 職 名	委 員 名
1	(1)	住民又は利用者代表	社会福祉協議会会長(監事)	大森 宏隆
2			内海地区区長会長	日比 登史男
3			豊浜地区区長会長	松本 好平
4			師崎地区区長会長(副会長)	黒田 吉生
5			篠島地区区長代表	福林 徹
6			日間賀島地区区長代表	宮地 齊
7			南知多町まちづくり協議会会長	二宮 達好
8			南知多町観光協会会長	鈴木 甚八
9	(2)	学識経験を有する者	学識経験者	伊豆原 浩二
10	(3)	町 議 会	南知多町議会議長	石垣 菊蔵
11			南知多町議会副議長(離島代表)	鈴木 浩二
12			南知多町議会総務建設常任委員会委員長兼 地域公共交通対策特別委員会委員長	山本 優作
13			南知多町議会総務建設常任委員会副委員長	石黒 充明
14	(4)	自動車輸送事業者	知多乗合(株)営業運行統轄部長	橋本 大輔
15			レスクル(株)代表取締役	鶴田 誠
16	(5)	定期航路事業者	名鉄海上観光船(株)取締役総務部長兼運航営業部長	吉見 文宏
17	(6)	鉄道事業者	名古屋鉄道(株)地域連携部長	川本 晃平
18	(7)	愛知県バス協会	公益社団法人愛知県バス協会専務理事	小林 裕之
19		愛知県タクシー協会	愛知県タクシー協会知多支部長 (名鉄知多タクシー(株))	佐野 達郎
20	(8)	運転手代表	知多乗合労働組合書記長	桑山 忍
21			名鉄知多タクシー労働組合執行委員長	大原 友則
22	(9)	全日本海員組合	全日本海員組合名古屋支部長	山原 始
23	(10)	国土交通省	国土交通省中部運輸局海事振興部旅客課長	西原 正浩
24	(11)		国土交通省中部運輸局愛知運輸支局 首席運輸企画専門官	山内 三奈
25	(12)	半田警察署	半田警察署交通課長	安藤 信之
26	(13)	愛 知 県	愛知県都市交通局交通対策課担当課長	大林 益英
27	(14)		愛知県総務局総務部市町村課地域振興室長	水野 春美
28	(15)		愛知県知多建設事務所維持管理課長	横山 和彦
29	(16)	南知多町	南知多町長(会長)	石黒 和彦
30	(17)		総務部長(会計)	高田 順平
31	(18)		建設経済部長	滝本 恭史
32	(19)	町長が認める者	日間賀島観光協会長	鈴木 安博
33	—	オブザーバー	美浜町企画課長	戸田 典博
34	—		内海高等学校校長	鈴木 政之
—		事務局	まちづくり推進室長	山本 剛資
—			まちづくり推進室 地域振興係長	内田 健二
—			まちづくり推進室 地域振興係 主査	齊藤 圭吾
—			まちづくり推進室 地域振興係	森 雅裕

令和5年度 南知多町地域公共交通活性化・再生協議会収支予算書(案)

【歳入】

(単位:千円)

科 目			予 算 額	備 考
款	項	目		
計	1 国庫支出金		7,844	※1
		1 国庫支出金	7,844	
2 繰越金	1 繰越金		1	
		1 繰越金	1	
3 諸収入	1 雑 入		1	
		1 雑 入	1	
歳入合計			7,846	

【歳出】

0

科 目			予 算 額	備 考
款	項	目		
1 負担金	1 負担金		7,844	地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）
		1 負担金	7,844	
2 予備費	1 予備費		2	
		1 予備費	2	
歳出合計			7,846	

※1 国庫補助金について

○平成23年度まで(地域公共交通活性化・再生総合事業)

国 ⇒ 法定協議会 ⇒ 事業実施者(町・名鉄海上観光船)

○平成24年度から平成26年度まで(地域公共交通確保維持改善事業)

国 ⇒ 運行事業者 ⇒ 事業実施者(町)

○平成27年度から(地域公共交通確保維持改善事業)

・豊浜線(地域間幹線系統)

国 ⇒ 運行事業者 ⇒ 事業実施者(町)

・西海岸線(地域内フィーダー系統)

国 ⇒ 法定協議会 ⇒ 事業実施者(町)

◎令和5年度補助金

・豊浜線(地域間幹線系統) 8,480,000円

・西海岸線(地域内フィーダー系統) 7,844,000円

合計 16,324,000円

令和5年度 南知多町 一般会計予算【抜粋】

【公共交通対策事業費関連】

歳 入

款	項	目	節	細 節	金額(千円)	備 考
20 諸収入	4 雑入	3 雑入	1 総務費雑入		16,324	・地域公共交通確保維持改善事業 幹線(豊浜線)8,480千円 フィーダー(西海岸線)7,844千円
町財源負担					97,609	
計					113,933	

歳 出

款	項	目	節	細 節	金額(千円)	備 考
2 総務費	1 総務管理費	14 公共交通 対策事業費	7 報償費		20	
				海っ子バスイベント出展報償	20	
			8 旅費		17	
				普通旅費	17	
			10 需用費		336	
				消耗品費	101	
				印刷製本費	235	
			11 役務費		424	
				7,844 海っ子バス簡易乗降カウンター 保守点検等手数料	424	
			12 委託料		103,063	
				海っ子バス運行委託料	101,116	
				地域公共交通活性化・再生総 合事業推進業務委託料	1,947	
			13 使用料及び 賃借料		126	
				船舶借上料	22	
				知多乗合バス停留所使用料	104	
			18 負担金、補助 及び交付金		9,947	
				運賃改定に伴う減収額補てん金	9,947	
計					113,933	

子ども公共交通無償化事業について

資料 2

海っ子サポーター証 登録状況（R5. 2. 16現在）																	
学校名		1 年		2 年		3 年		4 年		5 年		6 年		合計		登録割合	
		全数	登録者数	全数	登録者数	全数	登録者数	全数	登録者数	全数	登録者数	全数	登録者数	全数	登録者数		
小学校	内海小学校	27	20	30	14	28	13	29	14	37	26	35	14	186	101	54.3%	
	豊浜小学校	20	4	26	12	18	7	29	17	32	14	22	13	147	67	45.6%	
	みさき小学校	16	7	21	10	16	9	20	11	23	12	19	18	115	67	58.3%	
	篠島小学校	8	8	17	16	15	15	10	10	18	18	12	12	80	79	98.8%	
	日間賀小学校	11	10	20	19	19	16	14	14	10	8	18	18	92	85	92.4%	
小計		82	49	114	71	96	60	102	66	120	78	106	75	620	399	64.4%	
中学校	内海中学校	42	35	34	29	30	29								106	93	87.7%
	豊浜中学校	29	27	26	23	21	15								76	65	85.5%
	師崎中学校	22	21	32	32	26	23								80	76	95.0%
	篠島中学校	14	14	15	15	9	9								38	38	100.0%
	日間賀中学校	9	9	20	20	18	18								47	47	100.0%
小計		116	106	127	119	104	94								347	319	91.9%

・・・登録率100%の学年

サポーター日記による利用状況及び目標達成状況

バス（片道）

学校	目標 R4.5～R5.3	実績 R4.5～R5.1	実績見込 R4.5～R5.3	達成見込率 (%)
小学校	3,000	246	303	10.1
中学校	1,500	797	976	65.1

船（往復）

学校	目標 R4.5～R5.3	実績 R4.5～R5.1	実績見込 R4.5～R5.3	達成見込率 (%)
小学校	4,380	810	992	22.6
中学校	2,190	641	784	35.8

効果検証

【登録状況】

- 両島の小中学生の登録率は97%と、高い登録率であった。日常的に船を利用するため、登録が進んだと考えられる。
- 半島側の小学生の登録率は50%程度に留まってしまった。無料だからといって乗る理由がなければ登録しない人も多くなる。
- 半島側の中学生の登録率は90%程となり、多くの人が登録した。交流事業等での利用目的で登録が伸びたと考えられる。

【利用状況】

- 船の利用については、半島側の小中学生とも学校行事以外の利用はとても少なかった。
- 船の利用実績の87%が両島の小中学生であった。
- バスの利用については、一人当たりの平均乗車回数は小学生で0.6回、中学生で3.1回であった。

【検証結果】

当初設定した目標値は達成できず、無償化による海っ子バス利用促進効果を得ることはできなかったため、子ども公共交通費無償化事業「海っ子サポーター」は令和5年3月31日をもって廃止とする。

<地域公共交通計画の評価等結果の様式>

南知多町地域公共交通計画の評価等結果（令和3年10月～令和4年9月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
交通結節点の乗降者数： ①名鉄内海駅乗車人員： 644.5人/日（R元年度）⇒維持（R6年度） ②名鉄河和駅乗車人員： 2,038.2人/日（R元年度）⇒維持（R6年度） ③内海駅バス乗降者数： 48.6人/日（R2年度）⇒30%増（R6年度） ④河和駅バス乗降者数： 248.1人/日（R2年度）⇒30%増（R6年度） ⑤豊浜バス停乗降者数： 36.8人/日（R2年度）⇒30%増（R6年度） ⑥師崎港バス停乗降者数： 129.9人/日（R2年度）⇒維持（R6年度） ⑦師崎港の船の利用者数： 2,255.0人/日（R元年）⇒維持（R6年度）	交通手段間のダイヤ調整、観光客等への案内の充実。 河和駅では、美浜町運営の巡回ミニバスとの乗継ダイヤ調整等、乗継利便性向上。	各交通事業者が有する乗降データを用いて計測	・令和4年10月時点の状況 ①名鉄内海駅乗車人員：469人/日（目標達成） ②名鉄河和駅乗車人員：1615.8人/日（目標未達成だが昨年より増加） ③内海駅バス乗降者数：67.8人/日（目標達成） ④河和駅バス乗降者数：349.6人/日（目標達成） ⑤豊浜バス停乗降者数：46.2人/日（目標未達成だが昨年より増加） ⑥師崎港バス停乗降者数：205.7人/日（目標達成） ⑦師崎港の船の利用者数：1808.2人/日（目標未達成だが昨年より増加） ・鉄道、船は通学・観光利用減。 ・バスは、通学・観光とも新型コロナウイルス感染症による影響の回復傾向の時期を含み、高校生用学期定期等の施策の効果もあり増加。	・バスについては、当初の予定以上に目標達成できており、このまま推移すれば令和6年度においても達成の見込み。 ・引き続き、鉄道とのダイヤ調整や観光客への案内（電子チケット、Google等での検索のPRなど）を継続。 ・鉄道、船については利用者数の減少が継続しているため、事業者と連携して利用促進事業の取組を継続。	地域公共交通計画の変更の必要性はなし。
年間利用者数： ①海っ子バス豊浜線： 70,733人（R2年度）⇒30%増（R6年度） ②海っ子バス西海岸線： 101,445人（R2年度）⇒30%増（R6年度） ③知多バス師崎線： 90,520人（R元年度）⇒維持（R6年度） ④名鉄海上観光船： 1,017,003人（R元年度）⇒維持（R6年度）	ニーズに対応したバスネットワークの形成（バス停新設、ルート変更等）、利用目的に応じた新たな移動手段の確保（自家用有償運送など）。	各交通事業者が有する乗降データを用いて計測	・令和4年10月時点の状況 ①海っ子バス豊浜線：80,565人（目標未達成だが昨年より増加） ②海っ子バス西海岸線：132,578人（目標達成） ③知多バス師崎線：69,719人（目標未達成） ④名鉄海上観光船：803,577人（目標未達成だが昨年より増加） ・海っ子バス豊浜線、西海岸線は高校生、観光客の利用増と新型コロナウイルス感染症による影響が緩和したことによる利用増。 ・知多バス、名鉄海上観光船は観光利用減等の影響。	・海っ子バスについては、当初の予定以上に目標達成できており、このまま推移すれば令和6年度においても達成の見込み。 ・引き続き、町民感謝デーにおける無料デー、高校生のための学期定期の普及、小中学生運賃無料事業等を継続。 ・知多バス、船については利用者数の減少が継続しているため、事業者と連携して利用促進事業の取組を継続。	地域公共交通計画の変更の必要性はなし。

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
公共交通利用者の満足度： ①海っ子バス豊浜線： 47.5%（R2年度）⇒50% （R6年度） ②海っ子バス西海岸線： 55.6%（R2年度）⇒60% （R6年度） ③高速船（R2年度）⇒55% （R6年度）	キャッシュレス決済等の導入、学期定期のPRなど利用促進施策を実施。	海っ子バスについては、利用者アンケート調査を毎年実施 高速船は令和6年度に実施予定	・令和4年10月時点の状況 ①海っ子バス豊浜線：51.1%（目標達成） ②海っ子バス西海岸線：52.2%（目標未達成） ・豊浜線は目標達成しているが、昨年度より減少。西海岸線は昨年度とほぼ変わらない。運行ダイヤの変更等がなかったことが要因と考えられる。	・来年度は海っ子バスの路線、運行ダイヤ、運賃の変更を予定しているので、評価は変わるものと思われる。 ・海っ子バスのキャッシュレス決済や学期定期のPRを強化するとともに、地域と協働したバス停改善に取り組む。	地域公共交通計画の変更の必要性はなし。
海っ子バス、土休日の1日平均利用者数： ①豊浜線：164.8人/日（R2年度）⇒30%増（R6年度） ②西海岸線：196.5人/日（R2年度）⇒30%増（R6年度）	観光客に向けた情報提供の推進（Google等の検索システム、電子チケット等）、海っ子バス車内モニターの活用。	海っ子バスカウンターデータを用いて計測	・令和3年10月時点の状況 ①海っ子バス豊浜線：186.5人/日（目標未達成、昨年度より減少だが、計画時よりは増加） ②海っ子バス西海岸線：266.2人/日（目標達成） ・様々な観光施策により利用者数は増加。	・当初の予定以上に目標達成できており、このまま推移すれば令和6年度においても達成の見込み。 ・引き続き、観光客に向けた情報提供を継続すると。	地域公共交通計画の変更の必要性はなし。
海っ子バスの収支率： 22.5%（R2年度）⇒30% （R6年度）	各種利用促進活動の他、安全・安心な公共交通利用を推進するため、新型コロナウイルス感染症対策の継続とPRの強化。	令和3年度の収支データを用いて計測	・23.6%で向上。	・利用者増により収入増となったため、改善。 ・今後、収支率のアップに向けて、利用促進活動を継続し収入を増やすとともに、運行経費の増加を抑えるため、運行の効率化、運賃改正を検討。	地域公共交通計画の変更の必要性はなし。
町の公共交通費用負担額： 102,360,887円（R元年度） ⇒維持（R6年度）		令和2年度の南知多町一般会計決算より	・92,435千円（目標達成） ・海っ子バスの利用者増加により、町の負担額が減少。	・町の財政負担額は利用者増による収入増により昨年度より減額できた。しかし、町の負担額は、運行当初の年間約2,000万円が、11年経過し現在は5倍の1億円に増加しており、町の財政負担が厳しい。 ・令和5年10月1日より路線再編、運賃見直しを実施し、財政負担軽減を図る。	地域公共交通計画の変更の必要性はなし。 ※令和5年10月1日の路線再編までに要修正。
タウンミーティング（海っ子バスを考える会）の開催回数：年間2回（R元年度） ⇒年間2回（R6年度）	タウンミーティングの継続実施。	実施回数	・7月に3回、10月に4回実施（目標達成）	・町民の意見を把握することは重要なため、タウンミーティングを継続実施。	地域公共交通計画の変更の必要性はなし。
地域と連携した利用促進活動の開催回数：年間3回（R元年度） ⇒年間3回以上（R6年度）	地域と協働で開催する利用促進活動の実施。	実施回数	・新型コロナウイルス感染症のため開催を中止	・Withコロナ時代にあった内容、開催方法を検討し、実施。	地域公共交通計画の変更の必要性はなし。

海っ子バス路線再編について

1 決定事項

(1) 運行開始日

令和5年10月1日(日)～

(2) 路線

右回り、左回り

(3) 運賃

一律運賃、定期券(通勤・通学)、回数券、一日券、電子チケット

(4) 停留所

廃止4ヶ所、移動3ヶ所

(5) 運行事業者

レスクル株式会社 美浜営業所

2 次回南知多町地域公共交通活性化・再生協議会での協議(報告)事項

(1) ルート(路線・運行系統)

①レスクル株式会社 新設及び廃止

②知多乗合株式会社 廃止

(2) 停留所

①レスクル株式会社 新設及び変更(廃止含む)

②知多乗合株式会社 廃止

(3) 運賃

一律運賃、定期券(通勤・通学)、回数券、一日券、電子チケット

(4) 車両

7台

(5) ダイヤ(運行回数・運行時刻)

時刻表の提示

3 スケジュール

項 目	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月
地域公共交通活性化・再生協議会	●23 日		●24 日					
協議事項の協議の実施			●24 日					
生活交通確保計画の提出（県）			●					
愛知県公共交通協議会				●		●		
愛知県公共交通協議会へ協議の申出					●			
運輸局への各種届出						●		
地域公共交通計画（R3～R6）の修正※							●	
運行委託契約締結		●						●
運行に係る車両等準備								
新路線等による運行開始								●
住民への周知								

※路線変更等に伴う計画内容の修正を実施。計画期間の6ヶ月間延長（終期：R7.3⇒R7.9）も検討。

令和4年度 事業報告（案）

1. コミュニティバス運行委託【予算額 100,134,000 円】

①期 間 令和4年4月1日から令和5年3月31日

②実 績

単位：円

月	月額委託料	臨時便	車両修理代	計	運賃収入	支払額
4	10,255,000	13,200	0	10,268,200	3,619,262	6,648,938
5	10,255,000	26,400	349,215	10,630,615	2,194,134	8,436,481
6	10,255,000	26,400	0	10,281,400	2,014,193	8,267,207
7	10,255,000	52,800	266,552	10,574,352	2,567,545	8,006,807
8	10,255,000	52,800	0	10,307,800	3,364,669	6,943,131
9	10,256,250	6,600	0	10,262,850	2,460,552	7,802,298
10	10,358,000	26,400	0	10,384,400	2,992,547	7,391,853
11	10,358,000	19,800	250,800	10,628,600	2,192,029	8,436,571
12	10,358,000	72,600	0	10,430,600	2,398,266	8,032,334
1	10,358,000	13,200	0	10,371,200	2,663,486	7,707,714
2	10,358,000			10,358,000		10,358,000
3	10,358,000			10,358,000		10,358,000
計	123,679,250	310,200	866,567	124,856,017	26,466,683	98,389,334

※2月は支払い予定額、3月分については見込み額

③契約内容

- 1) 契約金額 令和4年4月～令和4年9月 月額 10,255,000 円（端数調整あり）
令和4年10月～令和5年3月 月額 10,358,000 円（端数調整あり）
臨時便 令和3年4月～令和4年3月 77回（6,600 円／回）
- 2) 契約期間 令和元年10月1日～令和4年9月30日（長期継続契約）
令和4年10月1日～令和5年9月30日（1年間の随意契約）
- 3) 受託者 レスクル株式会社 美浜営業所
知多郡美浜町河和台1丁目25番地

2. 地域公共交通活性化・再生総合事業推進業務委託【1,463,000円】

①期 間 令和4年4月1日から令和5年3月31日まで

②内 容 (1) 海っ子バス運行状況の整理、分析

① 海っ子バスOD調査結果等の整理、分析

別途実施される海っ子バスOD調査、利用者アンケート調査、乗降力
ウントデータ等を活用して海っ子バスの利用状況を整理、分析。

② 地域公共交通確保維持改善事業資料の作成

上記結果をもとに利用者数等のデータを整理し、国に提出する地域公
共交通確保維持改善事業の申請に活用するための資料を作成。

(2) 時刻表の作成

海っ子バス時刻表を作成する。 3,000部×2回

3. タウンミーティング

①第1回 3回実施（南知多町役場3回（オンライン併用））

②第2回 4回実施（南知多町役場2回（オンライン併用）、篠島1回、日間賀島1回）

4. 利用促進イベント関係

①山崎修きりえ展の開催

- 1) 期間 令和5年3月1日～5月30日
- 2) 場所 海っ子バス車内
- 3) 展示 各車に3枚、全ての車両で異なる作品を計21作品展示する。

令和 5 年度 海っ子バス運賃助成等調査

番号	担当課	事業名	事業内容	対象者	予算額 (千円)	備考
1	まちづくり推進室	離島交通費助成事業 補助金	島民へ離島交通費の助成券を配布。 大人 380円×20枚 小人 200円×18枚	篠島、日間賀島 の住民	21,182	令和5年年度より4枚増
2		南知多町学生海っ子 バス通学定期券購入 助成事業	6ヶ月間の通学定期券を年2回購入 する費用に対して、町が全額助成す る。	通学定期券を購 入する町内の学 生	2,788	令和5年10月～ 6月補正予定
3		南知多町小中学生 海っ子バス運賃助成 事業	小中学生が海っ子バスに乗車した費 用に対して、町が全額助成する。	町内の小中学生	960	令和5年10月～ 6月補正予定
4		コロナワクチン接種 バス運賃助成事業	バスを利用してコロナワクチン接種 会場に会場された方を対象に回数券 2枚を配布する。	バスでコロナワ クチン接種会場 に会場された方	—	
5	防災危機管理室	南知多町高齢者運転 免許証自主返納支援 事業	対象者のうち申請のあったものに対 し、南知多町コミュニティバス 「海っ子バス」及び知多バス（師崎 線）の1日券12枚を交付する。	満65歳以上の者 で、運転免許を 自主返納した者	396	一日券500円×12枚×30 人（R5.9まで） 一日券600円×12枚×30 人（R5.10から）
6	住民福祉課	障害者交通費扶助	海っ子バス・知多バス・名鉄海上観 光船の乗車・乗船運賃の半額を助成 する助成券とタクシーの基本料金を 助成する助成券を交付する。	身体障害者手帳 1・2級、療育 手帳A判定、精 神障害者保健福 祉手帳1・2級 の所有者	4,440	
7		障害児（者）通園通 学費扶助	海っ子バス・知多バス・名鉄海上観 光船及び自家用車を利用して通園通 学しており要件に該当する方に助成 する。	障害児（者） 発達障害児 （者）	1,580	

番号	担当課	事業名	事業内容	対象者	予算額 (千円)	備考
8	保険年金室	健診受診者バス運賃 助成事業	特定健診、後期高齢者健診の対象者 でバスを利用してを集団健診を受診 する方に往復のバス運賃を助成す る。	特定健診、後期 高齢者健診の対 象者	8	集団検診は6月までに 終了する
9	健康介護課	南知多町福祉敬老 フェア	フェアの来場者へ海っ子バスや名鉄 海上観光船の往復代を補助する。	町内来場者	45	令和5年9月予定 (一回のみ)
10		介護保険離島交通費 助成	介護（介護予防）サービスを利用す る場合に要する海上交通費及び師崎 港駐車場を利用した場合の駐車料金 を助成する。	介護（介護予 防）サービス を利用する両島町 民及びサービス 提供事業者	3,204	
11	健康子育て室	健診・予防接種等離 島交通費助成事業 (船)	予防接種、健診の実績に応じ高速船 料金の助成券（約半額）を交付。	3歳児健診までの 乳幼児の保護者	94	
12		妊婦健診等離島交通 費等支援事業補助金 (船＋バス)	妊婦健診受診と出産のための高速船 とバス料金（全額）の助成	妊産婦	325	島往復料金と1日バス料 金
13		保育所通所交通費補 助金	保護者の定期代補助。（保育所統合 への対応として 例：師崎地区から 大井保育所へ通園）		0	R5は予算なし
14	学校教育課	離島高校生修学支援 費補助金	通学・帰省に伴う高速船代（年間上 限144,000円）	両島に住民票を 置き、高校へ通 学する子をもつ 保護者	7,056	予算額は通学費、帰省 費を抜粋
15		児童通学費補助金	バス通学に係る回数券代（上限な し）	南知多町立豊浜 小学校に通学す る児童の保護者 でバス通学につ いて許可を受け たもの	47	

番号	担当課	事業名	事業内容	対象者	予算額 (千円)	備考
16	学校教育課	生徒通学費補助金	南知多中学校通学に係る海っ子バス運賃（上限なし）	南知多中学校に通学し、山海に在住する生徒の保護者	592	
17		通学用高速船運行委託料	南知多中学校通学に係る日間賀島⇄師崎港の1年分の定期券（現物付与、上限なし）	南知多中学校に通学し、日間賀島に在住する生徒	5,781	定期券代相当額を町から名鉄海上に支払い（保護者へ現補助金としては支払わない）
18	社会教育課	親子ふれあいひろば参加者船舶借上げ	半島部で開催される親子ふれあいひろばのイベント開催時に、篠島、日間賀島の親子を対象に、町が船舶を借り上げる。	篠島、日間賀島在住の2歳以下の乳幼児を持つ親	40	各島年2回

時刻表

参考資料 2

◆師崎 → 篠島 ・ 師崎 → 日間賀島

師崎	篠島	東日	西日	師崎
6:25	6:35	⇒	6:45	6:55

上記は、12月～2月の土・日・祝と12月29日～1月3日は運休

7:00	7:10	7:20	⇒	7:30
7:40	7:50	⇒	8:00	8:10
8:15	8:25	⇒	⇒	8:35
8:25	⇒	8:35	8:40	8:50
8:45	8:55	⇒	⇒	9:05
8:55	⇒	9:05	9:10	9:20
9:15	9:25	⇒	⇒	9:35
9:25	⇒	9:35	9:40	9:50
9:45	9:55	⇒	⇒	10:05
9:55	⇒	10:05	10:10	10:20
10:15	10:25	⇒	⇒	10:35
10:25	⇒	10:35	10:40	10:50
10:45	10:55	⇒	⇒	11:05
10:55	⇒	11:05	11:10	11:20
11:30	11:40	⇒	11:50	12:00
12:05	12:15	12:25	⇒	12:35
12:40	12:50	⇒	13:00	13:10
13:15	13:25	13:35	⇒	13:45
13:50	14:00	⇒	14:10	14:20
14:15	14:25	⇒	⇒	14:35
14:30	⇒	14:40	14:45	14:55
14:45	14:55	⇒	⇒	15:05
15:00	⇒	15:10	15:15	15:25
15:15	15:25	⇒	⇒	15:35
15:30	⇒	15:40	15:45	15:55
15:45	15:55	⇒	⇒	16:05
16:00	⇒	16:10	16:15	16:25
16:10	16:20	16:30	⇒	16:40
16:45	16:55	⇒	17:05	17:15
17:20	17:30	17:40	⇒	17:50
17:55	18:05	⇒	18:15	18:25
18:30	18:40	⇒	18:50	19:00
19:05	19:15	⇒	19:25	19:35

2023年 4月1日より

◆河和 → 日間賀島 → 篠島 → 伊良湖

河和	西日	東日	篠島	伊良湖
7:30	7:50	⇒	8:00	—
9:05	⇒	9:30	9:40	—
10:05	10:25	⇒	10:35	11:00
11:05	11:25	⇒	11:35	—
12:10	12:30	12:35	12:45	—
14:05	⇒	14:30	14:35	15:00
15:05	15:25	⇒	15:35	16:00
16:10	16:30	16:35	16:45	—
17:10	17:30	⇒	17:40	—
18:15	18:40	⇒	18:50	—

◆伊良湖 → 篠島 → 日間賀島 → 河和

伊良湖	篠島	東日	西日	河和
—	6:45	⇒	6:50	7:15
—	8:05	8:10	8:20	8:40
—	9:20	⇒	9:25	9:50
—	10:05	10:10	10:20	10:40
11:05	11:30	⇒	11:40	12:00
—	13:05	13:10	13:20	13:40
—	14:05	14:10	14:20	14:40
15:05	15:30	⇒	15:40	16:00
16:05	16:30	⇒	16:40	17:00
—	17:40	⇒	17:45	18:10

※変更部分

カーフェリー

篠島

師崎発	篠島発
8:25	8:45
10:00	10:20
11:35	13:15
14:25	14:45
15:55	16:15
17:25	17:45

日間賀

師崎発	日間賀島発
9:15	9:35
10:50	11:10
13:40	14:00
15:10	15:30
16:40	17:00

※カーフェリーは予約優先です