

令和4年度 第1回南知多町地域公共交通活性化・再生協議会 記録

日 時	令和5年12月22日(金) 14時00分～15時00分
場 所	南知多町保健センター 3階大会議室
出 席 者	委 員 32名(出席23名、委任状9名) 事 務 局 山本、内田、三枝

事項

1. あいさつ
2. 議題
 - (1) 令和5年度補助系統別事業評価票(豊浜線)について
 - (2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価等について
 - (3) 地域公共交通計画の評価等結果について
3. 報告事項
 - (1) 海っ子バス利用実態調査の結果概要について
 - (2) 日間賀島ぐるりーバスについて
 - (3) 町民感謝デーの利用状況について
 - (4) 海っ子バス路線再編後の実績について
4. その他

1. あいさつ

事務局	<p>定刻になりましたので、第2回南知多町地域公共交通活性化・再生協議会を始めさせていただきます。</p> <p>委員32名中、本日の出席者(委任状を含む)は32名ですので、ここに本協議会が成立することを報告します。</p> <p>それでは、会長である石黒和彦南知多町長よりあいさつ申し上げます。</p>
石黒会長 (南知多町長)	<p>こんにちは。年の瀬も近くなり、お忙しい中地域公共交通に出席いただきありがとうございます。10月に大幅な変更がありました。ダイヤ変更、運賃や路線について住民の皆様からご意見をいただいておりますが、一番大事なことは公共交通を持続していくことです。本日は委員の皆様どうぞよろしくお願いいたします。</p>

2. 議題

- (1) 令和5年度補助系統別事業評価票(豊浜線)について

樋口座長	事務局から説明をお願いします。
事務局	(資料1を基に説明)
樋口座長	ただいまご説明いただきました令和5年度補助系統別事業評価票(豊浜線)についてご意見ご質問がありましたらお願いします。
(一同)	特になし。

樋口座長	それでは、承認とさせていただきます。
(2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価等について	
樋口座長	事務局から説明をお願いします。
事務局	(資料2を基に説明)
樋口座長	ただいまご説明いただきました地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価等についてご意見ご質問がありましたらお願いします。
鈴木(甚)委員	<p>観光のことについて話をさせていただきたい。</p> <p>観光利用でお客さんが増加してきたとあるが、リピーターというところがついていないのではないかと。河和駅から師崎までで時間がかかりすぎている。</p> <p>観光客からは、観光客専用のバスができないかという声もある。南知多町も観光のまちとして売り出していくなら、観光地点の名所づくり等も必要ではないか。</p>
事務局	<p>観光利用に焦点を当てると、河和駅、内海駅からいかにスムーズに目的まで行けるかというところを最優先に考える必要があると思います。しかし、一方で住民利用の側面も持っているこの公共交通ですので、バランスを考えながら利用者の声を聞き考えていかなければならないと思います。</p> <p>観光名所については、総合体育館まで乗り入れるようになり、海っ子バスで土日に花ひろばへ行く利用者が増えているという声も聞こえてきます。このように、観光の視点で通した方がよい路線というのも今後考えていく必要があると考えます。</p>
鈴木(浩)委員	河和駅から河和港までのバスを名鉄海上観光船が20年くらい無料で運行していたが、今年からなくなった。名海上からタクシーの補助をする話もあるが、日常利用がカバーできるなら、河和港からの無料バスのカバーではないが、海っ子バス利用のモデルケース、例えば島の方が師崎港からバスに乗り、買い物に行ったり、病院へ行ったり、会議へ行ったりと、河和港まで高速船で行くより、師崎港からバスを利用した方が時間はかかるが、安くなるといった利用方法の周知をしていただき、今まで乗らなかった人たちも取り込んでいくことを考慮しながらすすめてほしい。
事務局	いただいた意見については、日間賀島でのタウンミーディングでもいただいております。そういった意見を課題として検討し、どういった形が最適なのか、いろいろな側面から検討するべきだと思っています。また、モデルケースの周知も、今後のやるべきことの1つとして積極的に取り組んでいきたいと思っています。
樋口座長	<p>我々の会議は、公共交通に視点が寄りがちですが、観光地の活動に目を向けて、観光ニーズとマッチできるような交通を、観光協会の方々とも連携しながら改善していくとよいと思います。</p> <p>他にご意見等ないようでしたら、資料の精査を今後行い、評価委員会へ提出するというので、承認させていただきます。</p>

(3) 地域公共交通計画の評価等結果について

樋口座長	事務局から説明をお願いします。
事務局	(資料3を基に説明)
樋口座長	ただいまご説明いただきました地域公共交通計画の評価等結果について先ほどの資料から様式が変わったものになります。ご意見ご質問がありましたらお願いします。
(一同)	特になし。
樋口座長	こちらの様式については協議会の承認ということで進めさせていただきます。

4. 報告事項

(1) 海っ子バス利用実態調査の結果概要について

樋口座長	事務局から説明をお願いします。
事務局	(資料4を基に説明)
樋口座長	ただいまご説明いただきました海っ子バス利用実態調査の結果概要についてご意見ご質問がありましたらお願いします。
鈴木(浩)委員	10数年同じ資料を見てきている。経済的事情で地元も変わってきている。 (大型スーパーが無くなったとか)利用率が少ない時間帯の運賃を下げるなど運賃の変更ができるかできないかはあると思うが、去年より今年が良かっただけでなく、全体を見て施策を考えてほしい。発想を変えて検討してほしい。 先生は今年から新しく就任した中で、海っ子バスに対する客観的な意見を聞かせていただきたい。
鈴木(甚)委員	先ほど鈴木委員がおっしゃっていましたが、昼間に大きいバスが少ない乗客を乗せて走っているのが気になる。昼間の時間帯は小型にするとかそのような考え方はあるか。
事務局	最初の鈴木議員の質問については、ごもっともなご意見ありがとうございます。日中を安くする案は、どう実現していくかは、運行事業者と運輸支局と検討していければと思います。行政として改善していく気持ちが大事と実感させられました。ぜひ、これからも活発な意見交換できればと思っております。 車両については、現在は全て中型バスで走っております。当初は小型バスのポンチョも走らせていた。運行の経費の差は小型と中型は大きくは差がない。美浜町のように小さいハイエースでの運行にするとかなり費用が抑えられるが、朝の時間帯は多く乗る時間帯もあり、その時間帯は小型のバスでは替えが効かない。 また、2種類のバスを走らせるとなると、故障した際のバスの替えが効かない部分もある。いろんな考え方で同じバスでどの時間帯でも対応できる状況で運行している現状です。 今後も検討の課題の一つとして常に考えさせていただきます。
樋口座長	客観的な視点ということで、南知多町の海っ子バスはすごいなと思います。南知多町内を周るバスを維持しているところや、船や電車とのダイヤになるべく合わせた運行は素晴らしい。この南知多町全体を周遊するような幹線系のバスを町

	<p>が今回新しく 10 月から開始し、現状はこの骨格ができています。町外への移動が 70%、裏を返せば、町内の移動が 30%ということになる。やっぱり町内の人たちの生活と、どうこの海っ子バスを合わせるのか。それを今後考えていかないといけないというフェーズに来ているであろう認識しております。</p> <p>我々が協議するのは、この公共交通を維持確保するというを議論することです。</p> <p>ただ、バスを利用するのは町民です。公共交通を使うっていう意識ができております。そこが多分町には足りないというか、そこにメスを入れるために新しい目標ということで、タウンミーティングをやるというふうなことではなく、これからはこの地域でどう使っていくかというタウンミーティングに成長させていかないと。それは事務局だけじゃできなくて、皆さん方の各地域でそういった機運に高めてもらいながら、住民の皆さんと一緒に連携していかないと、なかなかいいものにならないという風に思いますので、ぜひ、交通事業者だとか、事務局ではなくて、みんなで改善に取り組んでいけたらと思います。</p>
鈴木(浩)議員	<p>愛知県の補正で燃油の高騰に係る予算が決議されたが、コミュニティバスが除くとなっている。業態としては、一緒ではないか。</p> <p>コミュニティバスのこともお願いする予定はあるか。</p>
事務局	<p>コミュニティバスを除くとなっているため、今のところ予定はない。</p>
福林委員	<p>近くに病院があれば良いが、遠い病院行くときに、観光船とバスの乗継ができないときがある。そうなる時間がかかり、帰りも遅くなる。</p> <p>なんとか次回は乗継ができるよう検討いただきたい。</p> <p>また直接病院にいけるように改善できないか。</p>
事務局	<p>そういったご意見はたくさんいただいている。1月にタウンミーティングを開催し、みなさまのご意見をいただく予定をしている。</p> <p>大きな変更というのは今の時点で難しいと思いますが、可能な限りそういった乗継時間数分を改善する対応や軽微なダイヤ改正も検討をしていきたいと思っておりますし、こういった会議の場でも、タウンミーティングでもお声をきかせていただければと思います。</p>
樋口座長	<p>交通事業者さんの方から直接は言いにくいかもしれないので、私が少しコメントさせていただきます。交通業界は乗務員不足に困っている。また労働時間も守らなければいけないところもある。</p> <p>みなさんに理解いただきながら、様々なご意見いただければと思います。</p>
鈴木(政)氏 (代理)	<p>先週の 12 月 14 日に総合学習の時間を利用して、日間賀島に 1 年生 150 名が行った。1 日乗車券を利用して 3 年生は町内の観光名所を回った。</p> <p>南知多町と連携して情報を発信していきたい。</p> <p>将来のリピーターにつなげていけるような活動をしたい。地元貢献も行っていきたい。</p> <p>本校のインスタグラムの投稿をご覧いただければわかるが、本校だけでなく町とも連携してやっていきたい。</p>

樋口座長	今後の利用促進で、バス停ごとに喫茶店や目的地探しができるような工夫があるといいといった話を事務局と話したが、ここで連携して発信していくのもよいと思います。
鈴木(甚)委員	内海高校の話は大変ありがたい。もし何かあれば内海駅にある南知多町観光協会に来ていただければ、相談に乗らせていただきます。

5分休憩

(2) 日間賀島ぐるりーバスについて

樋口座長	事務局から説明をお願いします。
事務局	(資料5を基に説明)
樋口座長	ただいまご説明いただきました日間賀島ぐるりーバスについてご意見ご質問がありましたらお願いします。
(一同)	特になし。
樋口座長	非常に利用者も伸びてきて、自己負担も軽減していていい事例だと思います。今後もサポートしていけたらと思います。

(3) 町民感謝デーの利用状況について

樋口座長	事務局から説明をお願いします。
事務局	(資料6を基に説明)
樋口座長	ただいまご説明いただきました町民感謝デーの利用状況についてご意見ご質問がありましたらお願いします。
(一同)	特になし。
樋口座長	来年度の検討で何かのイベントに合わせてとあると思うが、バス停の近くに住む人達に利用してもらえるような工夫ができるいいなと思います。

(4) 海っ子バス路線再編後の実績について

樋口座長	事務局から説明をお願いします。
事務局	(資料7を基に説明)
樋口座長	ただいまご説明いただきました海っ子バス路線再編後の実績についてご意見ご質問がありましたらお願いします。
榎戸委員	地域公共交通対策委員会の中で報告事項が4点ある。 豊浜地区の利便性の低下。豊丘地区の方が不便になった。高齢者にとって400円は高い。岩屋寺もお祭り等のイベント時のバスの送迎。 この4点を意見として報告させていただきました。 今後とも便利なバスを運行して行ってほしい。
事務局	委員会の中で回答させていただいた内容を共有させていただきます。 まず、豊浜豊丘間の路線または乙方、豊丘の方々の利便性の低下というところについて、この環状線に変更した際に、一番不便になるところであるということ

	<p>は承知をしておりましたが、今この 10 月からこの環状線が始まりました。まずはこれを 1 年間走らせて、利用者の方が感じたのか、そういったところをしっかりと検証していきたいと思います。その後、費用対効果や利便性の面から、総合的に検討させていただきますと、最初の 2 点について回答させていただきました。</p> <p>3 点目は、運賃が高く回数券も回数券は割引率が高いが、4,000 円で 15 枚という設定では、一気に 4000 円支払うのは高いということで、半分の 2000 円で 7 枚の回数券が販売できないかというところのご意見をいただきました。それに対しては、今後、新たな販売方法を検討してもらい、意見を聞きながら、判断していくと回答をしております。</p> <p>最後に岩屋寺が 11 月に大きなお祭りをやっており、その際にそういった人がよく集まる場所へ、その日だけでも海っ子バスを走らせられないかということでしたが、そういった民間のやるイベントに対して、現時点でそのための送迎の路線の変更というのは考えておりません。</p>
鈴木(浩)議員	40 ページの運賃の収入増加の明確な説明をしてほしい
事務局	旧運賃は知多バスの運賃は入っていない。新運賃は知多バス分の利用者が増えたことが大きな要因。現金収入はそこまで増えていないが一日券が飛躍的に増えた。乗客が一日券に流れてきている。通勤定期も体感的には増えてきている。
樋口座長	<p>改変前に現金の方が多かったと思うが、改変後は一日券に代わっている。</p> <p>一日券はその日のみ有効という解釈でよろしいか？宿泊客等の配慮も検討できると良いと思う。</p>
吉見委員	今年の 4 月から運転手の不足から河和駅から河和港までの送迎バスがなくなり、名鉄タクシーをお願いしている。今後町できないか検討してほしい。
事務局	<p>すぐ解決できる問題ではない。</p> <p>隣の路線であることもあり難しい問題。今後の検討課題の一つとして取り上げさせていただく。</p>
鈴木(浩)議員	<p>有料でもやってほしい要望だった。</p> <p>だが、河和まで行って 400 円は難しい。</p>
樋口座長	隣の町のことがありますが、行政界があるため、なかなか公共交通策として手を出しづらい部分があると思いますが、南知多町でできるところで、回数券の販売方法など、そういった部分を広く利用者にご理解いただくこともそうですし、島民からすると河和港から河和駅までのバスは重要な路線や足であるので、その辺りをうまく連携してみんなが利用しやすい環境を皆で検討できたらなと思います。
二宮委員	海っ子バスについて利用者、収益、努力していると思うが、地元民としては利用者に限界があるのではないかと。町民にバスに月に 1 回乗ってもらう努力が必要ではないかと。利用したくてもできない人がどのくらいいるか。その人たちの声を聴いて対応できるといいと思う。
樋口座長	ご指摘のとおりだと思う。地域の個人個人の意見を収集しながら取り組んでいくといいのではないかと。

日比委員	便利になったと思う。名鉄電車の改変によって、富貴駅で待つ時間が増えたため、河和駅からバスに乗って家に帰ったが、温かい環境で帰ることができた。
樋口座長	便利になった声もあるので、そういった声も集めて今後も取り組んでいただきたい。今日いただいた意見をもらって、今後どのように運営していくかの検討課題になるとよい。 引き続きよろしく願いいたします。

4. その他

事務局	2点あります。今年の6月に変更した南知多町公共交通計画について、国庫補助金の関係で軽微な変更が必要となる場合がある。その時は事務局に一任していただきたい。なお、修正した場合は直近の法定協にて報告をさせていただきます。 もう1点が今後、軽微なダイヤ変更を4月を目途に検討していきたいと考えておりますが、そうすると、国への届け出が一カ月前に届け出をしなければなりません。次回の開催が3月の予定をしております。あくまで数分の変更に留めるダイヤ改正になりますので、事後報告で進めていきたいと考えております。
樋口座長	ただいまご説明いただきました内容について、ご意見ご質問がありましたらお願いします。
宮川委員	計画の改定については補足させていただく。補助金をもらって運行している路線の利用状況の記載が必要となる。事務的な手続きとなる。
樋口座長	再編後の運行についてレスクルさんにお伺いしたい。
鶴田委員（代理）	心配の中の運営だったが、収入面については知多乗合の収入が入ったことによって、すごく増えたと感じている。一日券の売り上げはすごく伸びている。一日券が1日で30枚程出ていたものが平日90枚、土日は150枚となっている。乗務員のアナウンスによる効果もある。 運行等については、課題も見えてきている。4月の軽微な変更に向けて、乗客に喜んでもらえるようなダイヤが編成できればと思う。ただ、3月に名鉄のダイヤの変更があると軽微な変更が台無しになってしまう。
花村委員（代理）	JRがダイヤ変更すると発表している。名鉄も利用者目線という観点で協力できればと思う。公共交通の中で3K（高校生、高齢者、観光客）を大切にしようという話がある。 行政とそれから当然住民、交通事業者、樋口先生のようにいろんなところを受けられるその学識経験者の方のいろいろな経験をみんなで持ち寄って、少しでも住民の足になるようなことに寄与できればと考えておりますので、また今後ともよろしく願いいたします。
樋口座長	いい話が聞けたと思います。ありがとうございます。本日の議題は全て終了となりますので、議事進行を事務局にお返ししたいと思います。委員の皆さま、貴重なご意見、ご提案等いただき、ありがとうございました。
事務局	ありがとうございました。 以上で本日予定しておりました案件につきましては、すべて終了いたしました。

た。新路線が10月からスタートして最初の法定協となりました。今後も継続して、よりよい海っ子バスを目指した検討を継続していきますので、委員の皆さまも、引き続きご理解ご協力をお願いいたします。

次回の協議会の開催につきまして、3月26日（火）の開催を予定させていただきたいと考えております。

日にちが近づきましたら、通知させていただきますので、よろしく願いいたします。

それでは、これをもちまして、本日の協議会を終了とさせていただきます。

本日は、どうもありがとうございました。

以上