

海っ子バスの未来を 考える会

バスについて
みんなで一緒に
考えてみよう！

令和4年10月



本日のスケジュール

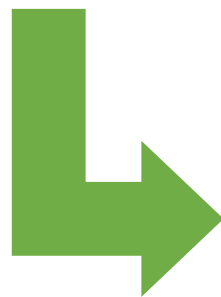
- 1 説明 30分(19:00～19:30)
- 2 質問 20分(19:30～19:50)
- 3 意見交換 30分(19:50～20:20)
- 4 アンケート 10分(20:20～20:30)

本日の内容と目的

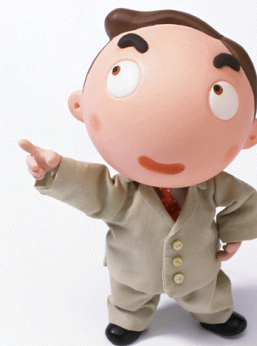
令和5年10月開始予定

- ① 海っ子バス路線の見直し
- ② 運賃の見直し

こちらについて説明します！
みなさんのご意見をください！

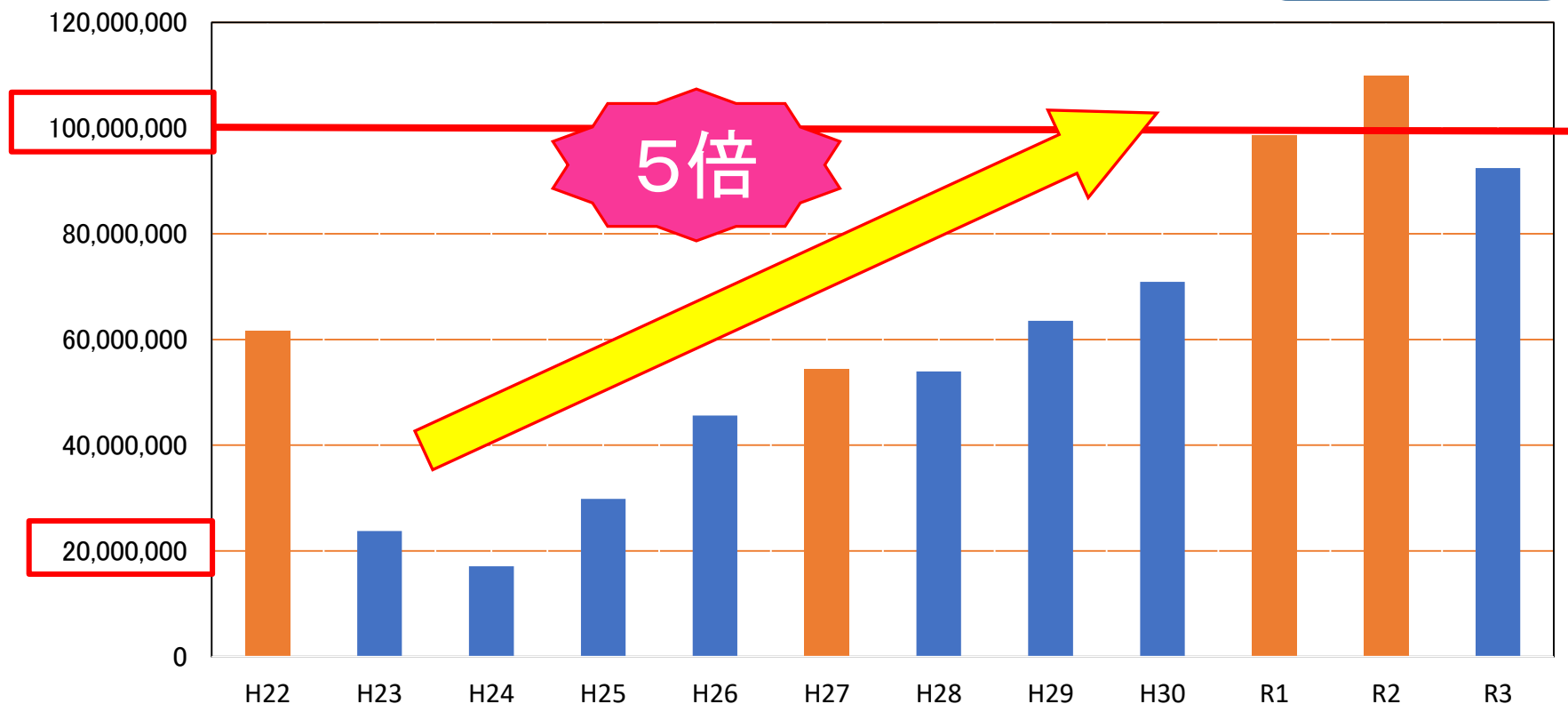


- ① シームレスな路線
- ② 利便性の確保
- ③ 経費削減・収入増



町の財政負担の推移

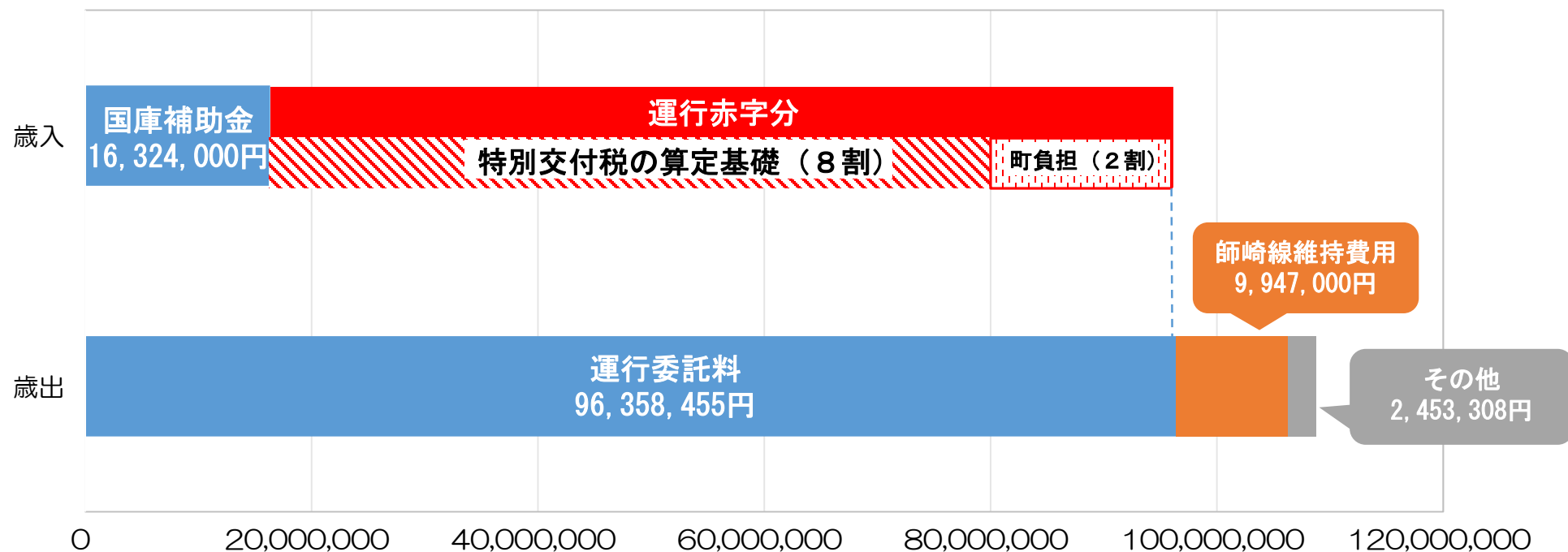
5倍になって
しまった…



- ▶ 運行当初は年間約2,000万円ほどの負担だったが、現在は年間 約1億円 まで上昇。
- ▶ ■ の年はバス購入費用も含まれている。

財政の具体的な内容

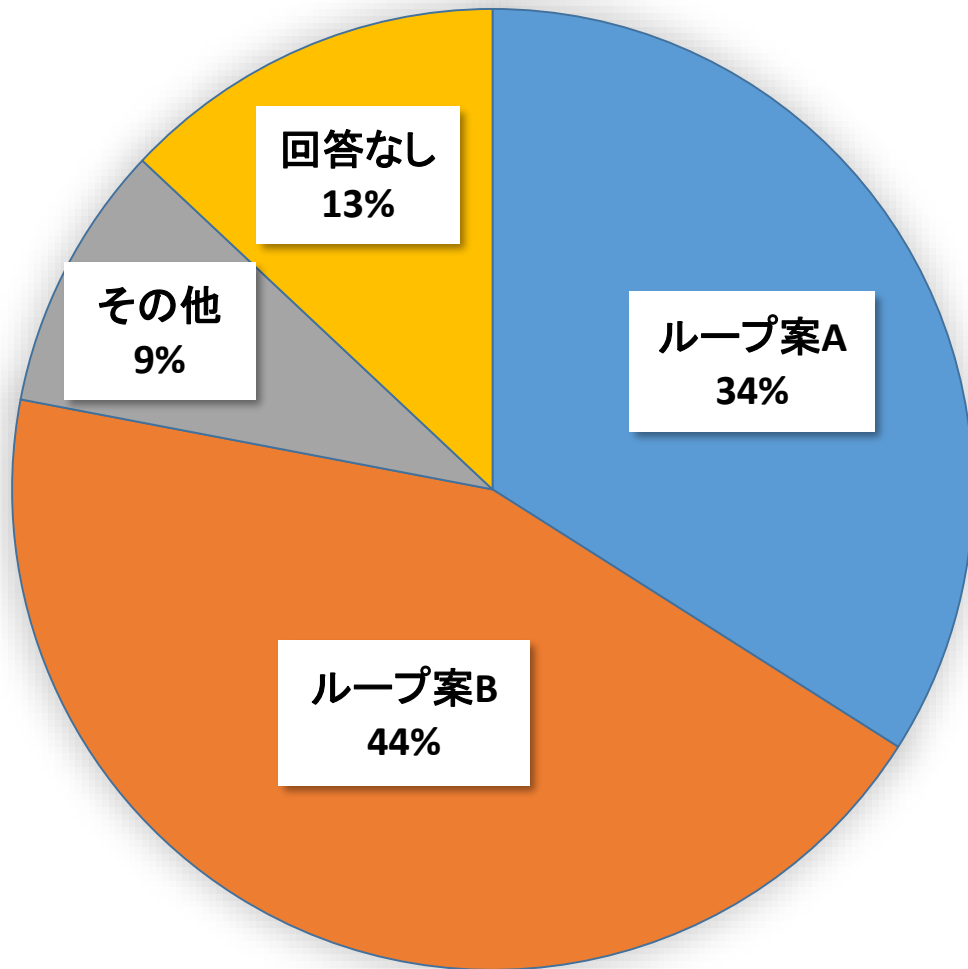
令和3年度公共交通対策事業費 決算内訳



運行赤字分の8割が「特別交付税」の算定基礎となっている。

「特別交付税」とは補助金等の特定財源とは異なり、地方公共団体が標準的な行政水準を確保できるよう地方財源を保障するものであり、一般財源として町に交付される。

路線の見直しについての アンケート結果①



意見が分かれたね。
どちらの案も一長一短あっ
て、多様な意見があること
がわかりました。



【ループ案A】



【ループ案A】はシンプルに外周を走る路線なんだね。

の地域が、新しく交通空白地になってしまうから、そこが問題かな？！



海っ子バスの路線変更（案）

【ループ案B】



《東海岸線》

師崎港～豊丘経由～河和駅

《西海岸線》

師崎港～豊浜・内海経由～河和駅

今回採用のルート
がこちら！
Aと比べると、豊
浜・豊丘で内陸部
まで乗り入れして
いるね。

- 変更なし
- 廃止
- 移動が必要
- 他の公共交通結節点



新路線の特徴

メリット	デメリット
<ul style="list-style-type: none">○ 乗継なしで全てのバス停に行ける。○ 重複していた路線が解消される。○ 1時間に1本(16便)のダイヤ。○ 西海岸線で役場や体育館まで行ける。○ 大井・師崎からも役場や体育館まで行ける。○ 師崎線は増便となる。	<ul style="list-style-type: none">● 豊浜と豊丘を結ぶ路線が廃止となる。● 「中村」⇔「河和駅」が +3分。● 「豊浜」⇔「河和駅」が +10分。● 「師崎港」⇔「河和駅」が +8分。



不便になる人もいれば、
使いやすくなる人もいるんだね。

経費比較

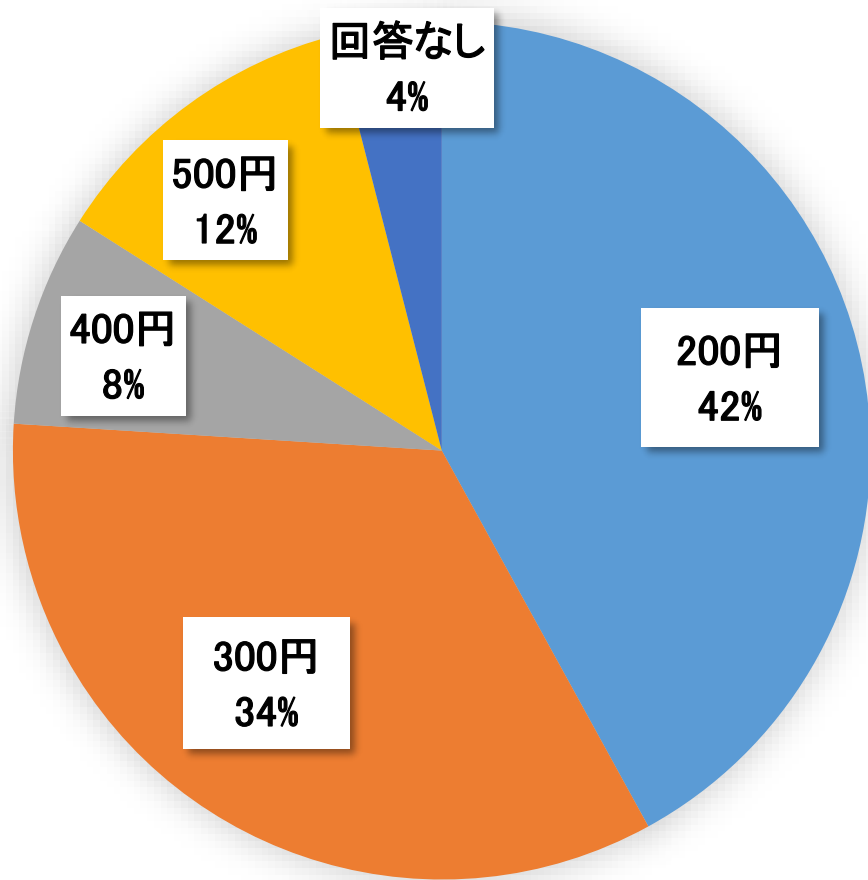
約1千万円の削減
ができそうだ！



項目	現在	新路線
年間走行距離 <small>1日当たり走行距離 × 365日</small>	豊浜線 238,637 km 西海岸線 276,507 km 合計 515,144 km	526,768 km
燃料油脂量 <small>(燃費5.0km/ℓ) 年間走行距離 ÷ 5km</small>	103,028.8 ℓ	105,353.6 ℓ
燃料油脂費 <small>(軽油単価147円/ℓ) 燃料油脂量 × 147円</small>	15,145,233 円	15,486,979 円 (+341,746円)
師崎線維持費用 <small>(町負担分)</small>	約10,000,000 円	0 円 (△10,000,000円)
経費削減効果 <small>現在の「燃料油脂費」と「師崎線維持費用」を基準に、差額の合計金額が削減効果となる。</small>	—	△9,658,254 円 の減額

※ バスの運行台数はや運行時間(始発・最終)に大きな変更がないため、人件費同額として試算しています。

運賃の見直しについてのアンケート結果



一律料金
に変更

【現在の料金体系】

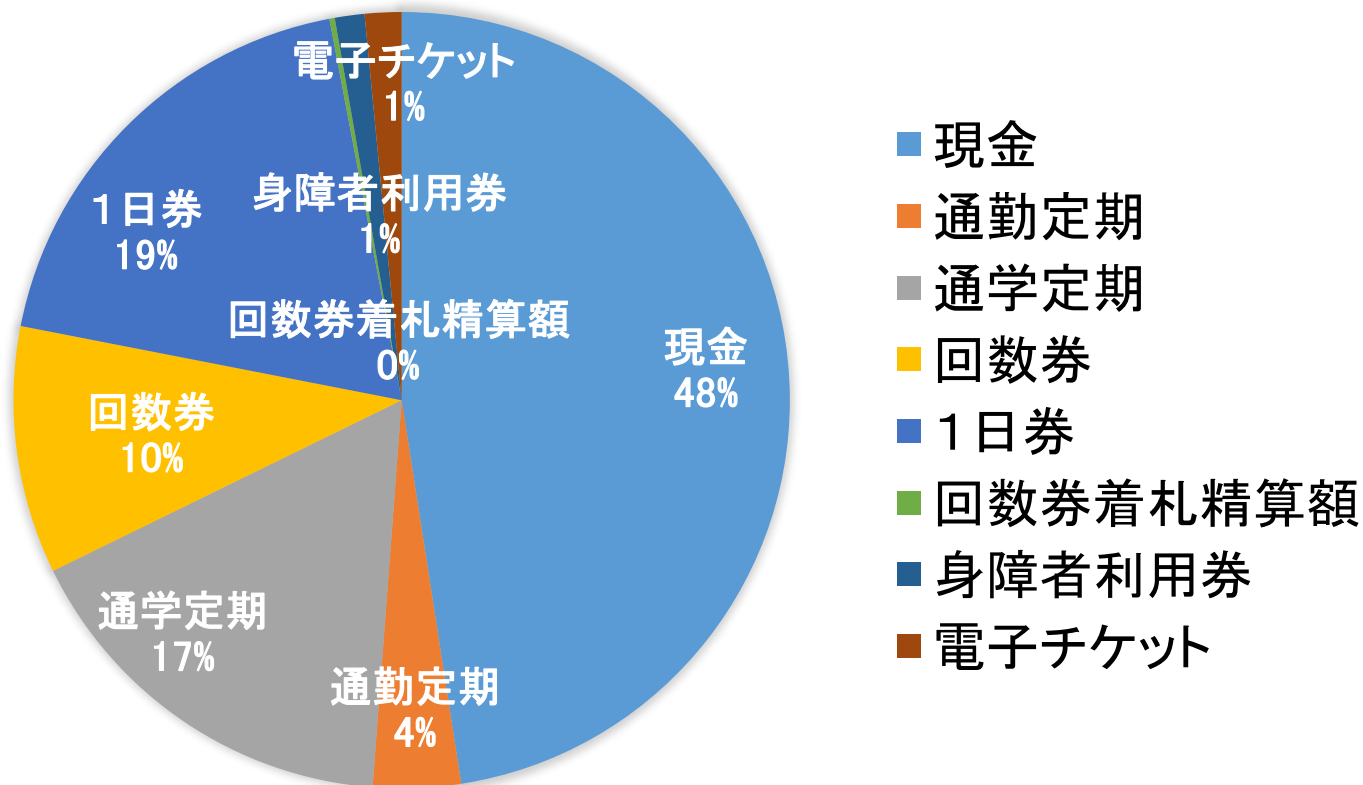
町内 160円

町外 300円

200円が多いけど、現在の料金体系と比較すると実質値下げになってしまいます。
300円～500円の値上げ意見は合計すると半数以上います。



運賃収入割合（R3実績）



項目	現金	通勤定期	通学定期	回数券	1日券	回数券着札精算額	身障者利用券	電子チケット	合計
金額 (千円)	12,984	996	4,521	2,815	5,176	61	337	417	27,306
割合 (%)	47.55	3.65	16.56	10.31	18.95	0.22	1.23	1.53	100

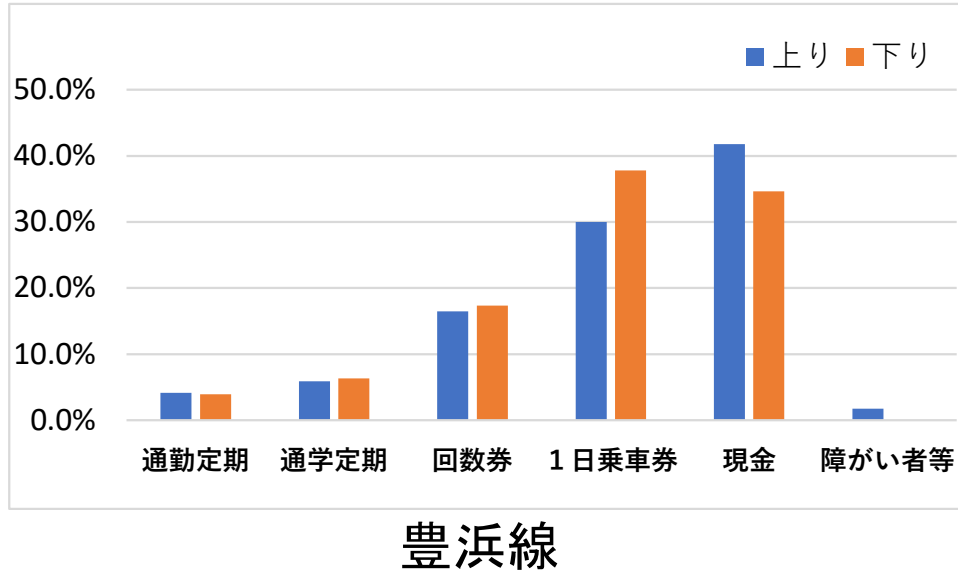
令和4年度OD調査結果 (券種別割合)

令和4年度OD調査 概要

【実施日】
令和4年6月16日(木)
17日(金)

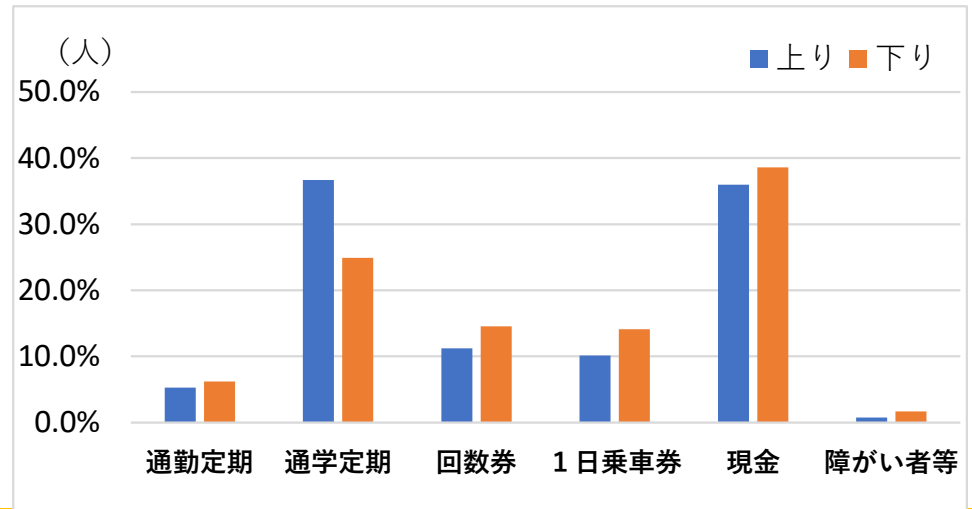
【内容】

- ・乗降調査
- ・アンケート調査



豊浜線

西海岸線

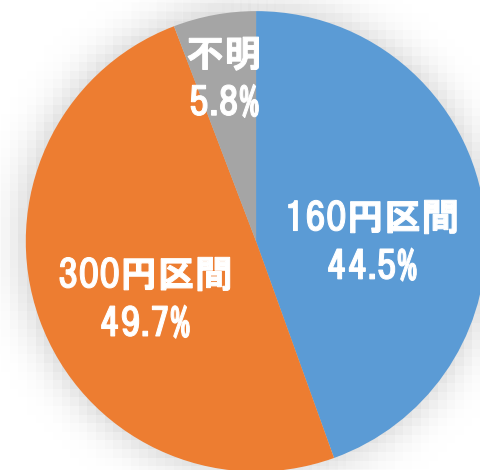


令和4年度O D調査結果 (券種別割合)



300円区間と160円区間の利用者の割合は半々ぐらい！

豊浜線	160円区間	300円区間	不明
上り	38人	127人	16人
下り	29人	94人	10人
小計	67人	221人	26人
西海岸線	160円区間	300円区間	不明
上り	122人	142人	12人
下り	186人	56人	11人
小計	308人	198人	23人
合計	375人	419人	49人



- 160円区間
- 300円区間
- 不明

新運賃 (案)



400円

1回乗車の運賃



た、高い・・・
日常的に使う私には、この値上げは厳しいなあ。

チケット種別ごとの価格設定

チケット種別	新運賃価格	旧運賃価格(300円)	旧運賃価格(160円)
回数券 ()内は1枚単価	15枚綴り 4,000円 (@266円)	11枚綴り 3,000円 (@273円)	11枚綴り 1,600円 (@145円)
1日券	600円	500円	

※小人(小学生)半額、小学生未満は無料

定期券種別	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
新通学定期	12,000円	33,840円	63,360円
旧定期価格(300円)	10,800円(1,200円)	30,780円(3,060円)	58,320円(5,040円)
旧定期価格(160円)	5,760円(6,240円)	16,420円(17,420円)	31,110円(32,250円)
新通勤定期	14,400円	41,040円	77,760円
旧定期価格(300円)	13,500円(900円)	38,480円(2,560円)	72,900円(4,860円)
旧定期価格(160円)	7,200円(7,200円)	20,520円(20,520円)	38,880円(38,880円)

※()内の金額は新定期金額との差額です。

運賃収入の試算

項目		現在	運賃 300円案	運賃 400円案	運賃 500円案
運賃		町内160円 町外300円 (1人平均 198円)	一律 300円 (1人平均 240円)	一律 400円 (1人平均 320円)	一律 500円 (1人平均 400円)
パターン ①	乗車 人員	252,000人	252,000人		
乗車人員 現状維持 の場合	運賃 収入	50,000,000円	60,480,000円 (+10,480,000円)	80,640,000円 (+30,650,000円)	100,800,000円 (+50,800,000円)
パターン ②	乗車 人員	252,000人	226,800人		
乗車人員 1割減少 の場合	運賃 収入	50,000,000円	54,432,000円 (+4,432,000円)	72,576,000円 (+22,576,000円)	90,720,000円 (+40,720,000円)
パターン ③	乗車 人員	252,000人	201,600人		
乗車人員 2割減少 の場合	運賃 収入	50,000,000円	48,384,000円 (△1,616,000円)	64,512,000円 (+14,512,000円)	80,640,000円 (+30,640,000円)

【留意事項】

(1) 現在の「乗車人員」及び「運賃収入」は3路線の直近5ヶ年平均で算出しました。

(2) 運賃案の「一人平均」の額は、定期券、回数券等の利用も考慮し、運賃の2割減を見込み、運賃収入を計算した。

子育て支援施策（案）

子育て世帯を応援する仕組みだね！



小中学生

課題

今年度実施の「子ども公共交通費無償化事業」の目標値達成は困難な状況であるが、中学校の統合も行われる令和5年度以降、継続する価値がある事業だと考える。

解決案

小中学生の海っ子バス乗車運賃を町が負担し、無償で乗車できる事業の実施を検討する。

具体的な方法は、無料券の配布、ICカードの導入等を検討し、実現可能な方法を探る。

高校生

内海高校生や内海駅を利用する高校生にとって、これまでの160円区間の通学定期の金額と比較し、大幅な負担増となってしまう。

町内高校生の通学定期購入に対する補助事業の創設を検討する。

また、『内海駅または河和駅』⇔『内海高校前』の定期券については、特別価格の定期券の設定を検討する。

質疑応答

意見交換



ご意見、ご質問を
お願いします。



最後に、
アンケートの記入をお願いします。
本日はご参加いただき
ありがとうございました。