

## 通学路の指定（スクールバス、高速船）に向けて（案）

R4. 3. 17 学校運営担当

### 1 通学路の考え方

豊浜地区・師崎地区・日間賀島地区の生徒が安心・安全にスクールバスで通学するため、効率的かつ安全な経路とします。

スクールバスは、マイクロバス2台、大型バス3台を使用する予定です。

バスの乗降場所については、原則道路沿線上としますが、交通事情により適当な待機場所が確保できない場合は、公有地及び私有地を乗り場として使用します。将来的には海っこバスを利用できる体制を整えていきます。

日間賀島地区生徒については、高速船の利用方法を整理し、学校運営部会、地域課題部会、名鉄海上観光船と協議しながら、より安全に通学できるよう努めます。

### 2 通学路決定までの日程

3月17日	第2回中学校再編委員会	経路案説明 経路決定に向けた日程案提出
4月～6月	学校運営部会・地域課題部会を開催 ※ バス乗降場所 船 選定・調査・交渉を実施※	
6月22日	第4回再編委員会開催	経路案を提示・修正・ <b>決定</b>
7月～8月	保護者への説明	経路説明
1月頃	統合中保護者説明会	学校生活を含めた説明
2月頃	統合中入学説明会	学校生活を含めた説明

# 令和5年度 バス通学経路 素案



## バス通学経路（案）

※ 人数は令和5年度見込み

※ 乗降場所については未確定

### 豊浜（50人） 大型バス委託1台

#### ● 登校（1便）

小佐バス停 7:40 新居、中洲 など ⇒ 内海駅着 8:05

⇒ 徒歩 ⇒ 統合中学校着（内海中）8:10

#### ● 下校（帰り2便）

1便目：定時下校（3年生又は一斉下校）

内海駅発 ⇒ 新居、中洲 ⇒ 小佐バス停着

2便目：定時下校（部活終了後下校または最終下校）

内海駅発 ⇒ 新居、中洲 ⇒ 小佐バス停着

### 豊丘・豊浜（27人） スクールバス運転委託1台

#### ● 登校（1便）

山田バス停 7:35 乙方・中村ほか ⇒ 内海駅着 8:05

⇒ 徒歩 ⇒ 統合中学校着（内海中）8:10

#### ● 下校（帰り2便）

1便目：定時下校（3年生又は一斉下校）

内海駅発 ⇒ 乙方・中村ほか ⇒ 山田バス停着

2便目：定時下校（部活終了後下校または最終下校）

内海駅発 ⇒ 乙方・中村ほか ⇒ 山田バス停着

## 片名・大井（46人） 大型バス委託1台

- 登校（1便）

新師崎バス停 7：35 みさき支店 大井バス停など ⇒ 内海駅着 8：05  
⇒ 徒歩 ⇒ 統合中学校着（内海中）8：10

- 下校（帰り2便）

1便目：定時下校（3年生又は一斉下校）

内海駅発 ⇒ 大井 片名 ⇒ 新師崎バス停着

2便目：定時下校（部活終了後下校または最終下校）

内海駅発 ⇒ 大井 片名 ⇒ 新師崎バス停着

## 師崎（27人） スクールバス運転委託1台

- 登校（1便）

師崎公民館 7：35 ⇒ 師崎東口 ⇒ 内海駅着 8：05  
⇒ 徒歩 ⇒ 統合中学校着（内海中）8：10

- 下校（帰り2便）

1便目：定時下校（3年生又は一斉下校）

内海駅発 ⇒ 師崎東口バス停 ⇒ 師崎公民館着

2便目：定時下校（部活終了後下校または最終下校）

内海駅発 ⇒ 師崎東口バス停 ⇒ 師崎公民館着

日間賀島 (47人) 大型バス委託1台

● 登校 (1便)

師崎港発 7:45 ⇒ (南知多道路) ⇒ 内海駅着 8:07  
⇒ 徒歩 ⇒ 統合中学校着 (内海中) 8:12

● 下校 (帰り2便)

1便目: 定時下校 (3年生又は一斉下校)

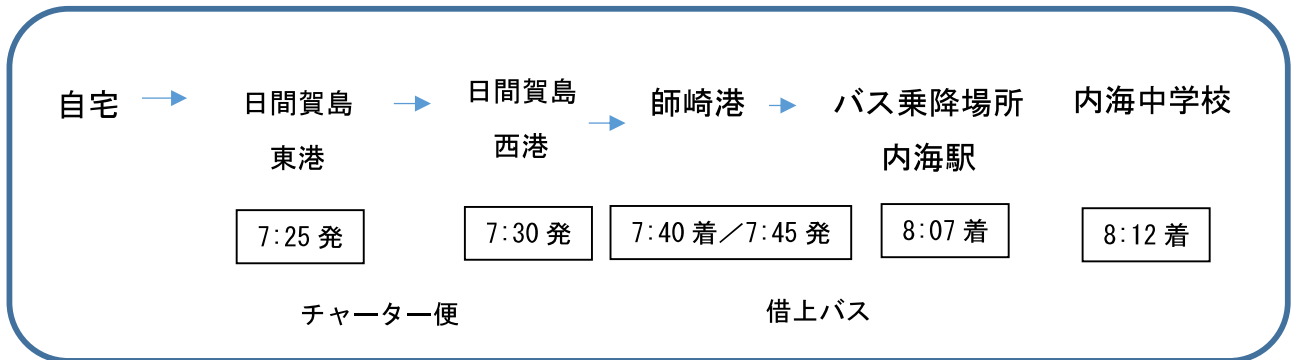
内海駅発 ⇒ (南知多道路) ⇒ 師崎港着

2便目: 定時下校 (部活終了後下校または最終下校)

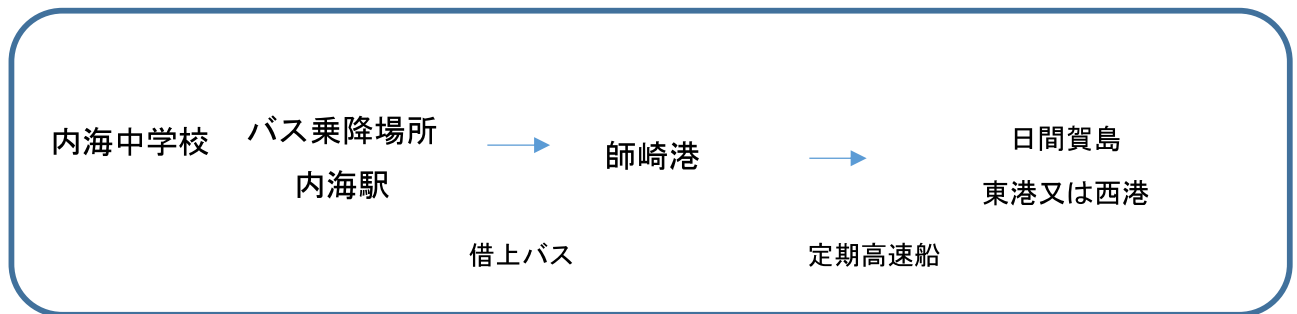
内海駅発 ⇒ (南知多道路) ⇒ 師崎港着

# 日間賀島路線について（案）

## 登校



## 下校



下校時のバスは、定時下校と最終下校時間の2便