

スクールバス経路について（案）

R3. 10. 28 学校運営担当

1 スクールバス経路の考え方 ※第2回再編委員会で提示済

大井・片名地区の児童が安心・安全にスクールバスで通学するため、効率的かつ安全な経路とする。

スクールバスは3台使用する予定である。児童の通学団単位及び居住地区を考慮し、児童を割り振る。

バスの乗り場については、大井小学校及び原則道路沿線上とするが交通事情により適当な待機場所が確保できない場合は、公有地及び私有地を乗り場として使用する

2 統合小スクールバス経路（案）について 別紙のとおり

○乗降場所：統合小西門

○バスコース・乗降場所（案）

A：24人乗車

学校（浜中・塩屋）13人 → 北室院駐車場前（南側）7人
→ 農協みさき支店（片名）4人

B：21人乗車

山田池前（五郎ヶ奥・塩屋）6人 → あげ井C Y A Y Aよし前
（鳶ヶ崎）3人 → ココカラファイン前（鳶ヶ崎・小浜）7人
→ 漁港内（小浜）5人

C：16人乗車

学校（西）3人 → 西園公園前（西園）13人

※到着時間及び集合時間については、日課表が決定次第作成予定。

3 経路案の修正箇所について

①Aコース

○漁港内（南側） → 北室院駐車場前

理由：保護者より、「漁港内は雨風が強く、車の出入りもあるので危険」との意見があった。

②Bコース

○大井小 → 山田池前

理由：学校案としてPTA委員に提示した際、特に問題点はなかった。五郎ヶ奥・塩屋の保護者も山田池前を希望していることを確認した。

- おかずやけいちゃん跡地→ あげ井CYAYAよし前
理由：保護者より、けいちゃん跡地にゴミ集積所が隣接しており、登校時に車の出入りがあるため危険との意見があった。
- ゲンキー前 → ココカラファイン前
理由：現在、小浜の山側の児童5人は国道を通り、北大井横断歩付近を集合場所としている。付近はカーブがあり危険であるため、国道ではあるが直線上にあるココカラファイン前とした。併せてゲンキー前とココカラファイン前は200mほどしか離れていないため、バスの停車回数を考慮し、ゲンキー前児童2人を変更した。
- 漁港内(小浜)→ 乗降場所とするが、待合場所は現在の集合場所とする。
理由：保護者より、「漁港内は雨風が強く、車の出入りもあるので危険」との意見があったため、他の場所を検討したがバスが停車する適当な場所がなく、代替策として現在の集合場所(堤防の住宅側)を待合場所とし、バスが漁港内に入るのを確認し、漁港内で乗降することとする。該当の保護者には了解済である。

4 経路決定までの経過及び今後の予定

5月18日	第1回学校運営部会開催	学校希望経路を聴取
5月24日	第2回小学校再編委員会	部会概要報告 経路決定に向けた日程案提出
6月23～25日	※バス乗降場所 選定・調査・交渉を実施※	
6月30日	第3回学校運営担当部会開催	経路案素案を提示・修正
7月1日	第3回小学校再編委員会	経路案提出
8月17日	大井小PTA常任委員会	経路案説明
9月10日	大井小PTA 委員経路案意見聴取	
10月8日	第4回学校運営担当部会開催	経路現場確認・修正案作成
10月12～22日	※バス乗降場所 選定・調査・交渉を実施※	
10月28日	第5回小学校再編委員会	経路決定
11月中旬	職員・PTAによるバス経路試乗	
1月下旬頃	大井小保護者説明会	学校生活・経路説明
2月2日	統合小入学説明会	経路説明
2月下旬以降	児童によるバス経路試乗	

統合小学校バス経路(案) Aコース

①大井小学校 13人 → ②北室院駐車場前 (南側) 7人
③農協みさき支店 (片名) 4人 → ④みさき小学校 合計 24人

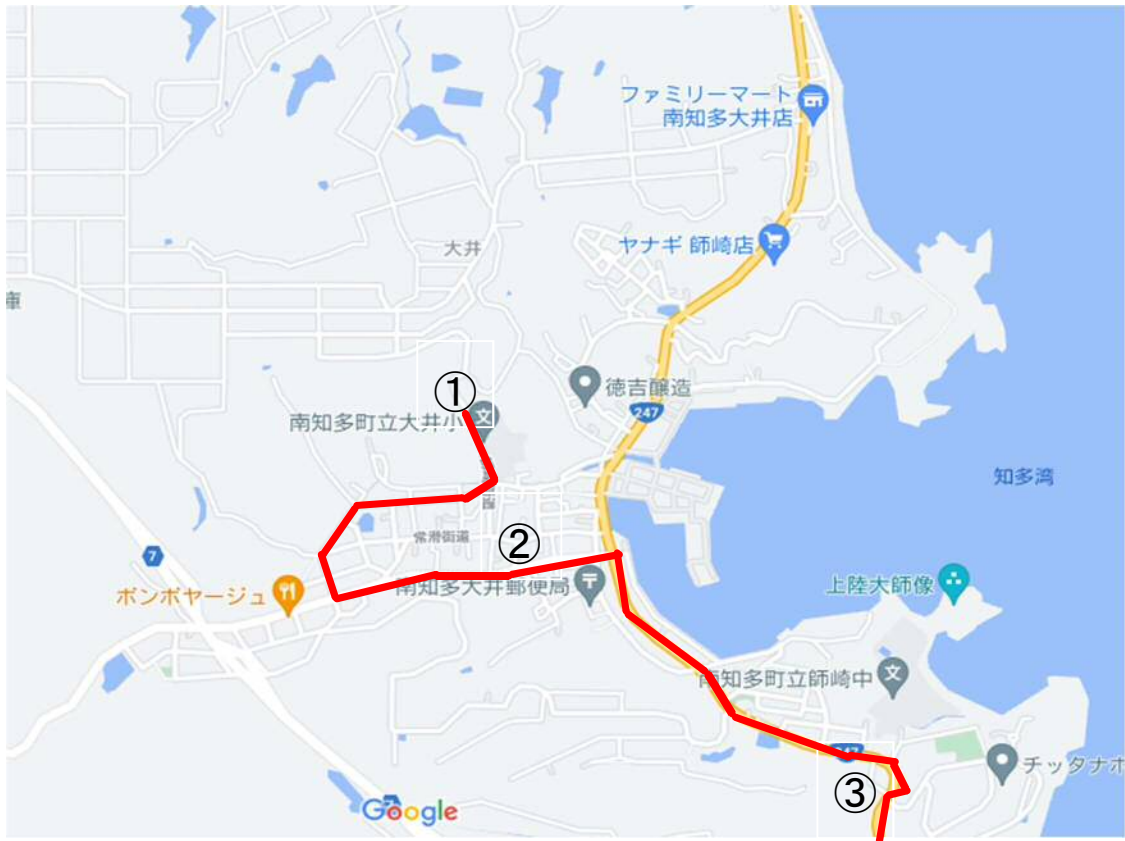
②北室院駐車場前



③農協みさき支店



※下校時は反対車線 (宝乗院前付近)



統合小学校バス経路(案) Bコース

①山田池前（五郎ヶ奥・塩屋）6人→②あげ井C Y A Y Aよし前
（鳶ヶ崎）3人 →③ココカラファイン前（鳶ヶ崎・小浜）7人
→ ④漁港内（小浜）5人 →⑤みさき小学校 計21人

①山田池前



②あげ井C Y A Y Aよし前



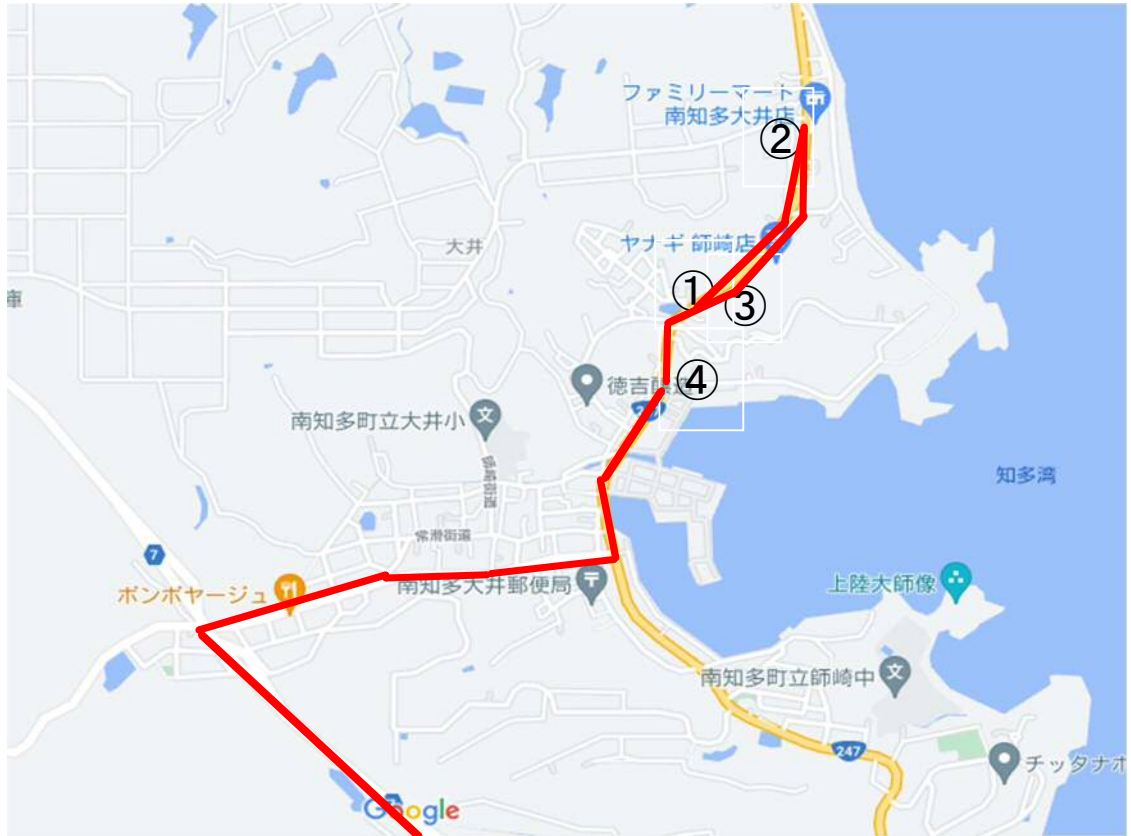
③ココカラファイン前



④漁港内（小浜）



※待合場所については、現在の集合場所
（堤防の住宅側）とします。



統合小学校バス経路(案) Cコース

①大井小学校 (3人) → ②西園公園前 (13人) → ③みさき小学校
合計 16人

②西園公園前

