

振興基本計画 地区提案事業検討シート

平成25年度

No. _____

No.	分類	提案地区	提案事業	事業内容	担当課	関連部局
117	観光交流・商業	師崎	レンタサイクルの導入	・観光センター及び朝市会場へのレンタサイクルの拠点整備、まち並みや寺社、公園、師崎港、展望台、羽豆岬を巡ってもらうためのサイクリングロードの整備	産業振興課	

I 実現性の検討

【判定欄】○:解決可能 ×:解決不可能 △:判断できない を記入してください。

課 題		判 定	理由又は対応策	実現性判定
実現可能性	<input type="checkbox"/> 法規制	道路法、港湾法	△	1 実現可能 2 実現の可能性が高い ○ 3 条件次第で実現可能 4 実現に相当の困難を伴う 5 実現不可能
	<input type="checkbox"/> 財政	不明	△	
	<input type="checkbox"/> 実施主体	観光協会、民間事業者	△	
	<input type="checkbox"/> 住民合意		—	
	<input type="checkbox"/> その他		—	
			—	

II 有効性の検討

【判定欄】○:有効性が高い ×:効果がない、又はきわめて低い △:判断できない を記入してください。

項目番号		関連する施策又は生活課題	判 定	対 策	有効性判定
有効性	<input type="checkbox"/> 事業効果	総計441-①③	民間活力を導入し、新たな観光の推進が図れる。	○	1 きわめて効果が高い 2 効果が高い ○ 3 効果が認められる 4 ほとんど効果が認められない 5 効果がない
	<input type="checkbox"/> 生活効果	生活4	新たな観光客受け入れ態勢の整備により、国内外から注目される観光地になれる。	○	

III 総合評価

評価・判断に係るコメント（緊急性、関連性について、特に考慮すべき点など）		事業区分	総合評価
総合	サイクリングロードを設定するためには、自転車を通れる道の確保が必要だが、主要道は交通量の多い国道であり、狭い路地は歩行者が通る道となっているため、新たな道路を設置するのか、ルールを設け、路地は歩いてもらうのか、安全の確保が先ず第一である。	1 地区重点事業	総合A... 有効性・実現性ともに優れている事業（いずれも1又は2） 総合B... 有効性・実現性のいずれかが優れている事業（いずれかが1又は2） 総合C... 実現性・有効性ともに低い事業（上記以外）
		2 緊急主要事業	
		3 他事業関連事業	

