

振興基本計画 地区提案事業検討シート

平成25年度

No. _____

No.	分類	提案地区	提案事業	事業内容	担当課	関連部局
027	市街地・住宅整備	内海	人にやさしい内海駅及び周辺地域の環境整備	・誰もが利用しやすい駅になるよう、エレベーター設置など内海駅のバリアフリー化 ・内海駅周辺のバリアフリー化の促進	建設課	地域振興課

I 実現性の検討

【判定欄】○:解決可能 ×:解決不可能 △:判断できない を記入してください。

課 題		判 定	理由又は対応策	実現性判定
実現可能性	□法規制	△	乗降客数からエレベーター設置は、バリアフリー化対象施設に該当しない。	1 実現可能 2 実現の可能性が高い ○ 3 条件次第で実現可能 4 実現に相当の困難を伴う 5 実現不可能
	□財政	△	具体的な計画がないため事業費不明	
	□実施主体	○	いずれかで可能。	
	□住民合意	△	駅だけであれば、住民合意は不要と思われるが、周辺整備も含めると住民合意は必要になる。	
	□その他	△	駅のバリアフリー化、エレベーター設置では、名鉄との協議が必要になる。バリアフリー法に基づき、基本構想を作成することが出来るが、総合計画、都市計画マスタープランとの整合性が取られていることが必要になる。	
		—		

II 有効性の検討

【判定欄】○:有効性が高い ×:効果がない、又はきわめて低い △:判断できない を記入してください。

項目番号		関連する施策又は生活課題	判 定	対 策	有効性判定
有効性	□事業効果	総計 132-①	○	駅のバリアフリー化ができれば、利用者数も増える可能性がある。	1 きわめて効果が高い ○ 2 効果が高い 3 効果が認められる 4 ほとんど効果が認められない 5 効果がない
	□生活効果	生活 5	○	便利で安心して利用できる公共交通機関となる。	

III 総合評価

評価・判断に係るコメント（緊急性、関連性について、特に考慮すべき点など）		事業区分	総合評価
総合	駅のバリアフリー化は、公共交通が関係してくるため、公共交通担当部局と検討していく。「内海駅周辺のにぎわいづくり」事業と関連する。	1 地区重点事業	総合A・・・有効性・実現性ともに優れている事業（いずれも1又は2） 総合B・・・有効性・実現性のいずれかが優れている事業（いずれかが1又は2） 総合C・・・実現性・有効性ともに低い事業（上記以外）
		2 緊急主要事業	
○ 3 他事業関連事業	B		