

1. 運行路線に関する意見

No.	意見等の概要	意見数	南知多町の考え方
1	・西海岸線、内海線も豊浜線とあわせて循環型に。	3件	<p>本計画は、3カ年の実証運行を実施し住民の方に満足いただける計画を構築しようとするものであります。平成22年10月からの導入にあたっては、既存路線を基本に、利用の見込まれる通学者を第一に考えて計画したものであります。まずはバスを走らせ、その後見込まれる利用者があるか、利用にあたって不便さを感じる部分がないかなどを段階的に整理し、計画変更しようとするものであります。そのため、当初から利用の見込めない路線を設定することは財政的にも負担が強られるため、今後の段階的な計画の中で検討したいと考えています。</p>
2	・西海岸線、内海線も豊浜線とあわせて循環型にして、西海岸線は日本福祉大学まで延伸を。	1件	
3	・西海岸線、内海線も豊浜線とあわせて循環型にして、スクールバスの活用を。	1件	
4	・西海岸線、内海線をあわせて循環型路線にして、豊浜線・師崎線の循環型路線とをあわせ、八の字型の循環型路線に。	1件	
5	・西海岸線、内海線も豊浜線とあわせて循環型に。上野間まで、八の字エンドレス	1件	
6	・西海岸線、内海線をあわせて循環型路線にして、豊浜線・師崎線の循環型路線とをあわせ、八の字型の循環型路線に。また、西海岸線を空港まで延伸。スクールバスの活用を。	1件	
7	・西海岸線を浜田整形まで延伸を	2件	
8	・西海岸線の終点を役場にして欲しい。（職員に利用してもらい、観光コースなどの情報基地として位置付けるため）	1件	

## 2. 美浜町との関係に関する意見

No.	意見等の概要	意見数	南知多町の考え方
9	・西海岸線、内海線も豊浜線とあわせて循環型にして、美浜町との関係を検討すべきでは。	1件	運行経路については、上記のとおりであります。また、町民の方の町外への移動は、大多数は河和駅までであるため、本計画において検討していると考えます。

## 3. 料金に関する意見

No.	意見等の概要	意見数	南知多町の考え方
10	・料金は200円から300円、定期については学生割引をお願いしたい。バスは必要です。1時間に最低1本、中型の低床のバスで、経費削減のため、人件費の節約をお願いした。	1件	料金については、町の考えと同じであると思いますが、決定については平成22年6月頃を考えておりますので、参考とさせていただきます。また、経費については、サービス基準と照らし合わせながら節約に努めていきます。
11	・回数券に学割を設けて欲しいのと、家族で使えるファミリー定期を設けて欲しい。	1件	利用促進事業として今後の課題として検討します。

## 5. その他

No.	意見等の概要	意見数	南知多町の考え方
12	・バスを走らせて欲しい。	1件	コミュニティバスは平成22年10月より運行いたします。